



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. De heer mr. C.J.L. van Dam, voorzitter
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum 7 juli 2023
Betreft Reactie op aanbeveling OVV-rapport 'Motorstoring
tijdens initiële klimfase, Boeing 747- 412BCF, Meerssen'

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/167176

Geachte heer Van Dam,

Op 19 april 2023 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn rapport 'Motorstoring tijdens initiële klimfase, Boeing 747-412BCF, Meerssen' gepubliceerd. Aanleiding voor dit onderzoeksrapport is een motorstoring tijdens de initiële klimfase na te zijn opgestegen van Maastricht Aachen Airport op 20 februari 2021. Als gevolg van de motorstoring verloor de motor via de uitlaat motorbrokstukken die neerkwamen in het dorp Meerssen en letsel aan twee personen en schade aan eigendommen zoals huizen en auto's veroorzaakten. Het incident boven woongebied zorgde voor maatschappelijke onrust rondom Meerssen en het vliegveld.

Graag wil ik u danken voor het rapport. Het is van belang dat ernstige incidenten met letsel goed worden onderzocht, zodat er lering uit kan worden getrokken en er maatregelen kunnen worden genomen ter preventie. In het rapport richt u één aanbeveling aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Onderstaand wordt u geïnformeerd op welke wijze ik uitvoering wil geven aan deze aanbeveling.

Aanbeveling #3

Voer voor de woongebieden rondom Maastricht Aachen Airport een beoordeling uit van de risico's verbonden aan vallende vliegtuigonderdelen, zoals motorbrokstukken, en publiceer de resultaten hiervan.

Alvorens besloten kan worden of een aanvullende beoordeling van de risico's uitgevoerd dient te worden, is het noodzakelijk om inzicht te verkrijgen in al bestaande onderzoeken. Zowel de Federal Aviation Administration (FAA) als de European Union Aviation Safety Agency (EASA) hebben in het verleden onderzoek gedaan naar 'parts departing aircrafts'.

EASA heeft dit verwerkt in een certificatie memorandum.¹ EASA stelt in dit memorandum dat het externe risico met betrekking tot 'parts departing aircrafts' zodanig laag is dat hier geen aanvullende normering dient te worden opgenomen.

Het OVV-rapport vermeldt dat de Italiaanse onderzoeksinstantie voor de burgerluchtvaart, Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) al in 2019 de EASA vroeg om 'te evalueren of het mogelijk is om het risico dat mensen op de grond door vallende vliegtuigonderdelen worden geraakt opnieuw te beoordelen.

¹ EASA Certification Memorandum, PARTS DETACHED FROM AEROPLANES, CM-21.A-A-001 Issue 01, November 2018.

Hierbij moeten de meest conservatieve scenario's voor elke vluchtfase in overweging worden genomen om de veiligheid te vergroten'. Dit was naar aanleiding van een incident op 10 augustus 2019. EASA is van mening dat het betreffende memorandum reeds voorzichtig genoeg is om het risico dat mensen op de grond geraakt worden door vallende vliegtuigonderdelen voor alle vluchtfasen af te dekken. De OVV maakt melding van dit memorandum in zijn rapport, maar concludeert dat het memorandum niet van toepassing is op motorbrokstukken die als hoogenergetische ronddraaiende delen worden beschouwd. Het Ministerie van IenW gaat EASA vragen om de scope van dit memorandum verder toe te lichten.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/167176

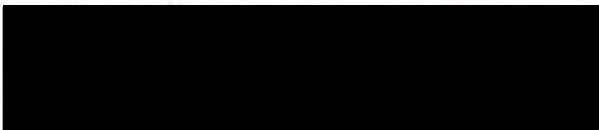
Tijdens het overleg dat onlangs plaatsvond tussen OVV en IenW over de follow-up van de aanbeveling is desgevraagd door de onderzoeker(s) aangegeven dat de data niet gecheckt is tegen ECCAIRS-data (ECCAIRS is het European Coordination Center for Accident and Incident Reporting Systems). IenW heeft voorts de vraag gesteld aan Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) om data te leveren over vergelijkbare incidenten boven zowel Nederlands grondgebied als Europees en internationaal. Zodra daar meer inzicht in is verkregen, zal IenW ook hierover in overleg gaan met EASA.

Op basis van de uitkomst van het toekomstige overleg tussen IenW en EASA wordt bezien of aanvullende vervolgstappen nodig zijn. Het tijdspad hiervan is afhankelijk van de noodzaak tot vervolgstappen, waarmee nadere invulling wordt gegeven aan de in het rapport genoemde specifieke vliegtuigonderdelen.

Ik vertrouw erop dat ik u met deze eerste reactie voldoende op de hoogte heb gebracht van mijn acties om invulling te geven aan aanbeveling #3 in uw rapport. Zodra bovenvermelde acties zijn afgerond en beoordeeld, zal ik u daarover uiteraard informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Mark Harbers