



Stuknummer OVV:	12000550
Dossiercode:	
Registratie- datum:	10 APR 2012
In behandeling bij:	
Naam:	Afdoening:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

reference	department	telephone	date
HSC/Barendrecht	Operations		5 april 2012

Your reference: OVV 12500527
Subject: Reactie aanbevelingen OVV rapport Barendrecht

Geachte

Naar aanleiding van uw brief dd 12 maart 2012 treft u bijgaand onze reactie aan de Minister ten aanzien van de aanbevelingen uit het rapport "Treinbotsing nabij Barendrecht".

Vertrouwend u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
ERS Railways B.V.

ERS Railways B.V.

Visiting address Postal address
Waalhaven Z.z. 2 b P.O. Box 59018
3088 HH Rotterdam 3008 PA Rotterdam

Tel. : +31 (0)10 428 5200
E-mail : info-nl@ersrail.com
Website : www.ersrail.com

Fortis Bank Rotterdam 24.00.36.832
BIC: FTSBNL2R, IBAN: NL87FTSB0240036832
Chamber of Commerce Rotterdam 24288127
VAT: NL807737525 B01

Ministerie Infrastructuur en Milieu
Tav. De Minister

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

reference	department	telephone	date
HSC/Barendrecht	Operations		5 april 2012

Your reference:
Subject: Reactie aanbevelingen OVV rapport Barendrecht

Geachte

Naar aanleiding van het rapport van de Onderzoeksraad Voor Veiligheid "Treinbotsing nabij Barendrecht" willen wij reageren op de aanbevelingen uit dit rapport. Sedert het ongeval in Barendrecht zijn er bij ERS Railways (ERS) de volgende maatregelen genomen,

1. In de afgelopen periode van meer dan 2 jaar hebben er bij ERS geen passages van een Stop Tonend Sein (STS) plaatsgevonden. De laatste STS passage heeft plaatsgevonden op 23 maart 2010 te Pernis. Voor ERS is dit geen reden om de aandacht te laten verslappen. Wanneer er zich een STS bij een collega-vervoerder voordoet, zeker bij een significante passage zoals te Valburg in mei 2011, wordt met de betreffende collega-vervoerder gecommuniceerd over het voorval. Aan de hand hiervan wordt een analyse opgesteld en indien wenselijk dan wel nodig wordt een veiligheidsbericht aan onze Machinisten uitgegeven. Voorts wordt aan de STS-problematiek tijdens de regelmatig te houden werkoverleggen besproken.

ERS is en blijft actief bij het opsporen van mogelijke oorzaken die tot een STS kunnen leiden. Bij aangetroffen situaties wordt dan wel de infrastructuurmanager dan wel de betreffende Machinist hierop aangesproken. Hiernaast wordt iedere uitgave van de STS-lijst voor Nederland in de kantine van ons bedrijf opgehangen, zodat Machinisten kunnen zien welke voorvallen zich hebben voorgedaan. Daarbij is onze ervaring dat de voorvallen op informele wijze besproken worden en Machinisten hierdoor een bewuster rijgedrag tonen.

2. Na het ongeval in Barendrecht heeft ERS een procedure ontwikkeld waarmee de Machinist moet bepalen hoe hij moet handelen bij een ingreep van de dodemansinstallatie, een zogenaamde beslisboom. In deze procedure is omschreven dat een Machinist niet verder mag rijden onder bepaalde

ERS Railways B.V.

Visiting address

Waalhaven Z.z. 2 b
3088 HH Rotterdam

Postal address

P.O. Box 59018
3008 PA Rotterdam

Tel. : +31 (0)10 428 5200

E-mail : info-nl@ersrail.com

Website : www.ersrail.com

Fortis Bank Rotterdam 24.00.36.832

BIC: FTSBNL2R, IBAN: NL87FTSBO240036832

Chamber of Commerce Rotterdam 24288127

VAT: NL807737525 B01



omstandigheden. Technische omstandigheden leiden in deze beslisboom vrijwel nooit tot beëindigen van de rit, medische of andere persoonlijke omstandigheden wel.

3. Op basis van de aanbevelingen uit het rapport van de Onderzoeksraad heeft de Directie besloten om de medische keuring voor de Machinisten niet volgens de wettelijke interval maar jaarlijks te laten uitvoeren. Deze procedure is in 2011 ingevoerd en tevens vastgelegd in ons veiligheidszorgsysteem. Naast de aandacht voor de medische conditie is er ook besloten dat ingrijpende gebeurtenissen op het werk dan wel in de privé situatie aanleiding kunnen zijn om, ongeacht de geldigheid van het laatst uitgevoerde onderzoek, een Machinist tussentijds een psychologisch onderzoek te laten ondergaan. Ook deze procedure is opgenomen in ons veiligheidszorgsysteem.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende inzicht gegeven te hebben in de maatregelen die ERS sinds september 2009 genomen heeft in het kader van de STS-problematiek en ingrepen van de dodemansinstallatie. Indien u een nader toelichting wenst zijn wij hiertoe te allen tijde bereid.

Hoogachtend,
ERS Railways B.V.

ERS Railways B.V.

Visiting address

Waalhaven Z.z. 2 b
3088 HH Rotterdam

Postal address

P.O. Box 59018
3008 PA Rotterdam

Tel. : +31 (0)10 428 5200

E-mail : info-nl@ersrail.com

Website : www.ersrail.com

Fortis Bank Rotterdam 24.00.36.832

BIC: FTSBNL2R, IBAN: NL87FTSB0240036832

Chamber of Commerce Rotterdam 24288127

VAT: NL807737525 B01