



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
t.a.v. de minister voor Wonen en Rijksdienst
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Datum
5 oktober 2017

Onderwerp
Reactie op rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid 'Hijsen in het hart
van de stad'

Ons kenmerk
DSO/2017.905
Contactpersoon
[REDACTED]
Dienst
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling
Vergunningen & Toezicht
Telefoonnummer
[REDACTED]
E-mailadres
[REDACTED]

Geachte heer Plasterk,

Op 25 april 2017 ontving ik van de Onderzoeksraad voor Veiligheid het definitieve rapport 'Hijsen in het hart van de stad' over het bouwongeval aan de Rijnstraat 8 in Den Haag. Hierbij ontvangt u mijn reactie op het rapport.

Ik kan mij op hoofdlijnen vinden in de conclusies en aanbevelingen. Er worden twee concrete aanbevelingen gedaan aan de gemeente.

Aanbeveling 1. "Toets in de voorbereiding van een bouwproject of het veiligheidsniveau behaald wordt en blijf dat in de gaten houden. Maak daarbij gebruik van de uitkomsten van aanbevelingen 2 en 3 (onderzoek naar verbeterde normstelling). Let daarbij op de kenmerken van de omgeving van de bouwplaats en de mogelijkheid dat andere omgevingsbelangen botsen met de beoogde veiligheid."

We sluiten ons van harte aan bij deze aanbeveling.

Voor Den Haag betekent het feitelijk dat we met nog meer aandacht en intensiteit doen wat we al gewoon waren te doen. Onze gemeente neemt verder actief deel in het project van de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland om het risico op en het gedrag van wegstuiterende objecten nader in beeld te brengen. Vooruitlopend op de uitkomsten van het onderzoek zijn de Haagse normen voor bouwveiligheid al aangepast (strenger gemaakt) op het risico van wegstuiterende objecten.

Zoals u weet is de nationale wetgeving op het punt van bouwveiligheid in beweging. Vooral nog lijken er in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) minder regels in plaats van betere regels te worden opgenomen inzake bouwveiligheid. De gemeente Den Haag en de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland vinden dat problematisch en maken zich er bij de rijksoverheid sterk voor om alsnog een helder kader voor het vroegtijdig beoordelen en borgen van bouwveiligheid in het Bbl op te nemen. Zonder helder wettelijk kader kan de gemeentelijke overheid immers niet veel eisen of vragen van bouwende partijen.

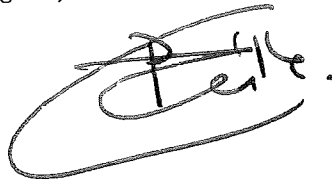
Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/2017.905

Aanbeveling 2. "Richt de afstemming met betrokken omgevingspartijen vóór het instemmingsbesluit efficiënter in. Benoem een projectleider die bij botsende belangen een duidelijke en verantwoorde afweging maakt om sneller tot een besluit te komen."

Aan deze aanbeveling wordt feitelijk al voldaan. In de huidige situatie vervult de vergunningregisseur in de gemeente een projectleidersrol. In het kader van de invoering van de Omgevingswet vindt integrale afweging plaats via de vergunningentafel. Bij extra grote en complexe projecten wordt een omgevingsmanager aangesteld. In de casus Rijnstraat is vanwege de botsende belangen (ruimte van de bouwplaats versus verkeersveiligheid) opgeschaald naar de directeurs van de betrokken diensten. De behandelingsduur van instemmingsbesluiten in Den Haag is normaal gesproken kort. Zoals uit het rapport blijkt, was er in het geval van de Rijnstraat 8 sprake van ongebruikelijke omstandigheden en vertragingen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Krikke', enclosed within a large, loopy circular flourish.

Pauline Krikke