

Stafnummer	11001580
Dossiercode:	
Registratie- datum:	2 NOV 2011
in behandeling bij:	
Naam:	Afdeling:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

Datum : 1 november 2011
Ons kenmerk : B/79223
Uw kenmerk :
Betreft : - **Rapport Verkeersongeval-
len met (land)bouw-
voertuigen**
- **Aanbeveling 6**

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v.
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Geachte

In oktober 2010 is het rapport van het themaonderzoek *Verkeersongevallen met (land)bouwvoertuigen* uitgebracht. Op dit rapport heeft CUMELA Nederland meerdere keren (publiekelijk) op gereageerd, middels o.a.:

- publicaties in vakblad Grondig (maandblad voor de cumelasector);
- het Nationaal Verkeerskunde Congres d.d. 3-11-2010 te Rotterdam (m.m.v. mevr. Mr. A. Brouwer-Korf);
- de CUMELA-bestuurdersdag d.d. 8-12-2010 (m.m.v. mevr. mr. J.J.G. Bovens en mevr. dr.ir. E.M. Berends);
- de hoorzitting van het Europese Parlement d.d. 12-4-2011 inzake een nieuwe concept-verordening voor typegoedkeuring van land- en bosbouwtrekkers.

In alle gevallen heeft CUMELA Nederland de conclusies en aanbevelingen uit het rapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid op hoofdlijnen onderschreven.

Dat doen we nog steeds, of sterker: we missen een adequate follow up in de politiek. Zo zijn we zeer teleurgesteld dat de minister van Infrastructuur en Milieu niet meer concreet invulling wil geven aan de aanbevelingen in het rapport. In haar brief aan uw Raad d.d. 4 april jl. is alleen de introductie van een trekrijbewijs gebaseerd op de Wegenverkeerswet aan te merken als nieuw beleid. Het eisenpakket hiervoor wordt overigens afgestemd op een maximum snelheid van 25 km/u, terwijl de voertuigen in de praktijk veelal 40 km/u rijden, overeenkomstig de Europese regelgeving waarnaar de minister verwijst bij haar antwoord op Aanbeveling 1.

We zouden graag willen dat de minister tenminste gehoor had gegeven aan het advies van de Initiatiefgroep van Veilig Verkeer Nederland, o.l.v. mevr. Karla Peijs. Dat zou de meest concrete stap in de richting van uw aanbevelingen zijn geweest. Een advies dat nota bene breed door het bedrijfsleven wordt ondersteund (ook door LTO en TLN).

Binnen Europa (o.a. bovenvermelde hoorzitting) pleiten wij voor de invoering van typegoedkeuring voor alle (land-)bouwvoertuigen. Niet alleen voor land- en bosbouwtrekkers, maar ook voor de aan te koppelen werktuigen en transportmiddel en de zelfrijdende werktuigen, incl. shovels en mobiele kranen t.b.v. het grondverzet in de bouw.

Voor specialisten in groen, grond en infra

Voor het jaar 2012 heeft CUMELA Nederland gekozen voor het thema 'Verkeersveiligheid met (land)bouwvoertuigen'. Dit doen we onder meer door fabrikanten van dumpers en kiepwagens te stimuleren om in hun productrange expliciet aandacht te besteden aan verkeersveiligheid d.m.v. montage van onderrijbeveiliging (fietsers), stootbumpers aan de achterzijde (achterop komend verkeer), afdekkleppen (lading) en remeisen die volledig vergelijkbaar zijn met die van vrachtauto's.

In 2012 kunnen deze producten onder de aandacht worden gebracht van de potentiële gebruikers middels een tweetal nationale beurzen:

1. De Technische KontaktDagen (TKD) in Barneveld van 7 – 9 juni 2012; gericht op bouwmachines en transport,
2. De beurs Agrotechniek Holland in Biddinghuizen van 5 – 8 september 2012; gericht op landbouwmachines.

Tevens heeft een van onze leden i.s.m. de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) een aanrijdbeveiliging ontwikkeld om de botsagressiviteit van de voorzijde van de landbouwtrekker te verminderen. Wij gaan de mogelijkheden na om deze proef verder te ontwikkelen en fabrikanten daarvoor te interesseren.

Met het voorgaande hopen we u geïnformeerd over ons beleid ten aanzien van uw aanbeveling 6 uit het rapport. Van harte hopen we dat het kabinet en de Tweede Kamer alsnog gehoor geven aan het advies van de Initiatiefgroep, waarvan het belang ernstig wordt onderstreept met de conclusies uit uw rapport.

Met vriendelijke groet,

Afschrift naar: de minister van Infrastructuur en Milieu