

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. ir. J.R.V.A. Dijsselbloem
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Lijnden, 15 augustus 2022

Betreft: Reactie op aanbeveling OvV rapport 25 mei 2022

Geachte heer Dijsselbloem,

Op 25 mei 2022 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid het rapport 'Aborted takeoff from taxiway, Boeing 737-800, Amsterdam Airport Schiphol' gepubliceerd. Dit rapport bevat de volgende aanbeveling aan alle Nederlandse luchtvaartmaatschappijen:

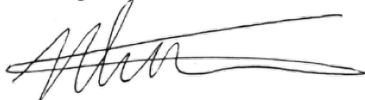
- *Vervang of upgrade vóór 2028 bestaande cockpit voice recorders die momenteel in gebruik zijn, zodat deze een opslagcapaciteit van minstens 25 uur hebben voor vliegtuigen met een gecertificeerde MTOM van meer dan 27.000 kg en een bewijs van luchtwaardigheid dat is verstrekt na 31 december 2001.*

In reactie op de aanbeveling namens Corendon Dutch Airlines:

De vloot van Corendon Dutch Airlines zal middels vlootvernieuwing voldoen aan de gestelde aanbeveling. Mochten er desalniettemin vanaf 2028 vliegtuigen in de vloot aanwezig zijn, van de bouwjaren vóór 2022 zal Corendon Dutch Airlines de EASA regelgeving volgen en de betreffende aanbeveling opnieuw evalueren.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,



M. H. Pouw

Manager Safety, Compliance & Security

Corendon Dutch Airlines B.V.