

Onderzoeksraad voor de Veiligheid
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

KvK nr.: NL 34375970
IBAN: NL93 RABO 03852656 97
BIC: RABONL2U
BTW nr.: NL 8525.63.528.B01

Datum: 9 augustus 2021
Behandeld door: ██████████
Ons kenmerk: 21/02830
Telefoon: ██████████
Uw kenmerk: ██████████
E-mail: ██████████@portofamsterdam.com

Onderwerp: Reactie Directeur CNB Noordzeekanaalgebied en Loodswezen op rapportage OvV

Geachte heer, mevrouw,

Op 5 november 2020 heeft uw Raad de rapportage 'Brekende Trossen in de Noordersluis' gepubliceerd. De rapportage betreft een noodlottig incident in de Noordersluis in IJmuiden in juli 2018. Uw Raad heeft in deze rapportage een aantal aanbevelingen geformuleerd voor het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna CNB Noordzeekanaalgebied) en de Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond (hierna RLc). Conform art. 74 van de Wet Onderzoeksraad voor Veiligheid informeren wij u middels deze brief over de voortgang en afhandeling van deze aanbevelingen.

Aangezien de aanbevelingen samen door het CNB Noordzeekanaalgebied, RLc en het Corps van Vletterlieden v.o.f. (hierna CvV) is opgepakt, berichten wij u in deze brief namens deze drie partijen.

In het rapport zijn voor het CNB Noordzeekanaalgebied en de RLc de volgende aanbevelingen geformuleerd:

Aan het CNB Noordzeekanaalgebied:

- 1. Formuleer na overleg met alle betrokken partijen een ambitieuze doelstelling gericht op een drastische reductie van het aantal trosbreuken.*
- 2. Neem de regie in het herontwerp van de procedures die betrekking hebben op het nauwkeurig bepalen en bereiken van de afmeerpositie in de sluis.*

Aan het Loodswezen:

- 3. Zorg ervoor dat bij alle betrokkenen duidelijk is hoe de sluispassage gaat verlopen. Neem een nauwkeurige onderling geverifieerde bepaling van de eindpositie in de sluis daarin mee.*
- 4. Zorg ervoor dat, als aan boord afspraken worden gemaakt over taakverdeling tijdens de vaart en tijdens manoeuvres, deze afspraken worden gerespecteerd en dat deze afspraken niet conflicteren met de formele rol en verantwoordelijkheid die de verschillende betrokkenen vanuit de eigen discipline hebben.*

De aanbevelingen zijn gezamenlijk op de volgende wijze opgepakt:

Registeren en leren

Een eerste belangrijke actie naar aanleiding van het onderzoek van de Raad was het verbeteren van de registratie van incidenten met trossen in de Noordersluis. Dit is gezamenlijk opgepakt door het CNB Noordzeekanaalgebied, de RLc en het CvV. Uit de registratie in de periode november 2020 tot en met juni 2021 is gebleken dat het aantal trosbreuken hoger lag dan tot dan toe werd aangenomen, echter niet zo hoog als de schatting die in de rapportage van de Raad wordt vermeld.

Doelstelling om trosbreuken te reduceren

Op basis van het inzicht uit de registratie is het noodzakelijk om een verbeterambitie te formuleren. In het afgelopen half jaar vinden gemiddeld anderhalve trosbreuk per maand plaats. De oorzaken van deze trosbreuken, en ook het type trossen of *springs* dat breekt, verschilt nogal. Dat maakt het lastig om een kwantitatieve 'ambitieuze verbeterambitie' vast te stellen, zoals uw Raad aanbeveelt.

Desondanks zijn alle partijen het er over eens dat het aantal trosbreuken *significant* af dient te nemen, aangezien trosbreuken de potentie hebben om tot (ernstige) ongevallen te leiden. Deze doelstelling willen de betrokken partijen behalen door te investeren in een aan- en afmeerprocedure voor de Noordersluis en verbeterde communicatie tussen de betrokken partijen.

Ontwikkeling van aan- en afmeerprocedure Noordersluis

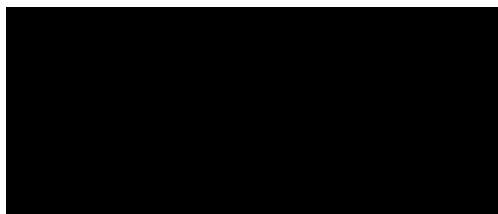
Eind 2020 zijn het CNB Noordzeekanaalgebied, de RLc en het CvV gestart met het in kaart brengen van het afmeerproces in de Noordersluis. Dit heeft inmiddels geleid tot een nieuwe procedure die in zal gaan als alle noodzakelijke acties zijn afgerond. Onderdeel van de nieuwe procedure is een aanscherping van de wederzijdse communicatiemomenten tussen alle betrokkenen en het gaan werken via een nummering van de bolders in de sluis. De intreding van boldernummers op de Noordersluis zal er voor zorgen dat de exacte locatie van afmeren voor alle partijen duidelijk(er) is, omdat de locatie explicieter zichtbaar zal zijn.

Door van tevoren een afmeerconfiguratie vast te stellen en met alle partijen te communiceren, weten alle partijen hoe de schutting van het schip zal verlopen en zijn er vaste afspraken om met onverwachte situaties om te gaan. De rolverdeling op de brug van het schip, maar ook de samenwerking en communicatie met anderen, zoals de 'Mobiele man' en de vletterlieden worden in het standaardplan afgestemd. Indien - door omstandigheden - van het standaardplan af moeten geweken, wordt de aanpassing expliciet per marifoon naar alle betrokken partijen gecommuniceerd en blijven alle betrokkenen op de hoogte van het actuele afmeerplan.

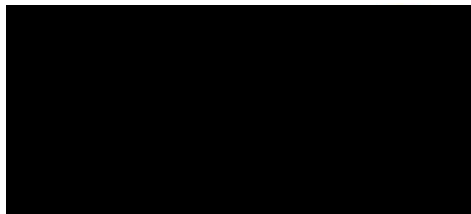
Met het in gebruik nemen van de nieuwe Zeesluis IJmuiden zal de aan- en afmeerprocedure Noordersluis in de komende periode ook worden vertaald naar de omstandigheden in de nieuwe Zeesluis IJmuiden.

Mede namens Corps van Vletterlieden v.o.f. hopen wij dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd over de verbetermaatregelen die zijn genomen naar aanleiding van de aanbevelingen die door uw Raad zijn gedaan.

Met vriendelijke groet,



Milembe Mateyo
(Rijks-)Havenmeester Amsterdam
Directeur
Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



Johan van der Laan
Voorzitter
Regionale Loodsencorporatie
Amsterdam IJmond