



ONDERZOEKRAAD
VOOR VEILIGHEID

Samenvatting

Schade aan linker- vleugelligger



Samenvatting

Schade aan linker- vleugelligger

Den Haag, augustus 2018

De rapporten van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn openbaar.

Alle rapporten zijn bovendien beschikbaar via de website van de Onderzoeksraad www.onderzoeksraad.nl

Foto cover: Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid.

Onderzoeksraad

Voorzitter: mr. T.H.J. Joustra
prof. mr. dr. E.R. Muller
prof. dr. ir. M.B.A. van Asselt

Secretaris-directeur: mr. C.A.J.F. Verheij

Bezoekadres: Lange Voorhout 9
2514 EA Den Haag

Postadres: Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Telefoon: 070 333 7000

Website: onderzoeksraad.nl
E-mail: info@onderzoeksraad.nl

Inhoud	4
Algemene gegevens	5
Samenvatting	6

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2016072
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd voorval:	15 juli 2016, 14.20 uur
Plaats voorval:	Larserveld
Registratie luchtvaartuig:	PH-1006
Type luchtvaartuig:	SZD-51-1 "Junior"
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig
Soort vlucht:	Lokaal
Fase van de vlucht:	En route
Schade aan luchtvaartuig:	Scheur in linkervleugelligger
Aantal bemanningsleden:	Een
Aantal passagiers:	Geen
Persoonlijk letsel:	Geen
Overige schade:	Geen
Lichtcondities:	Daglicht

Na een vlucht van ruim een uur besloot de piloot diverse loopings uit te voeren. Op dat moment bevond het zweefvliegtuig zich op een hoogte van circa 700 meter. De piloot verklaarde dat hij de snelheid opvoerde tot 180 km/h en geleidelijk met de looping begon. De eerste looping verliep zonder bijzonderheden. De piloot begon toen op dezelfde manier aan een tweede looping. Tijdens het laatste deel van de tweede looping, toen het zweefvliegtuig weer horizontaal vloog, hoorde de piloot achter hem een harde knal. De piloot had het zweefvliegtuig nog steeds volledig onder controle en vloog een alternatief circuit voordat hij veilig landde.

Een inspectie na de vlucht toonde aan dat er een scheur zat in de linkervleugel, bij het uiteinde van de met glasvezel versterkte plastic (GFRP) ligger. Uit nader onderzoek bleek dat de scheur al aanwezig was voordat het voorval plaatsvond. Het aluminium inzetstuk in de vleugelligger was losgeraakt van het GFRP-materiaal, waardoor er een zekere speling ontstond die leidde tot grote plaatselijke spanningen in de ligger. Het is waarschijnlijk dat de ligger het uiteindelijk begaf door de hoge belasting aan het einde van de looping. De oorzaak waardoor het aluminium inzetstuk was losgeraakt, kon niet met zekerheid worden vastgesteld.

De zweefvliegclub, die eigenaar is van het zweefvliegtuig, heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid op de dag van het voorval hierover ingelicht. Op 20 juli 2016 meldde de Onderzoeksraad voor de Veiligheid het voorval aan de Europese Unie, EASA en de Staatscommissie voor onderzoek naar luchtvaartongevallen (SCAAI) in Polen. De SCAAI benoemde hierop een geaccrediteerde vertegenwoordiger, aangezien Polen het land van ontwerp en fabricage van het zweefvliegtuig is. EASA wees een technisch adviseur aan.

In samenwerking met de Poolse burgerluchtvaartautoriteiten werkt Allstar PZL Glider (als houder van het typecertificaat) momenteel aan een Service Bulletin, waarin de ongeplande inspecties worden vastgesteld voor de adhesie van het aluminium inzetstuk in de vleugelligger(s). Deze inspecties zouden moeten worden uitgevoerd bij alle zweefvliegtuigen die te maken krijgen met harde landingen en/of grondzwaaien. De inspectie zal verder worden opgenomen als een geplande inspectietaak in een supplement bij het handboek voor technisch onderhoud. Ten tijde van de publicatie van dit rapport waren het Service Bulletin en het supplement nog niet gereed.

**Bezoekadres**

Lange Voorhout 9
2514 EA Den Haag
T 070 333 70 00
F 070 333 70 77

Postadres

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

www.onderzoeksraad.nl