

# Veiligheidsonderzoek naar ongevallen met drones





## Onderzoeksraad voor Veiligheid

Als zich een ongeval of ernstig incident voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren. Het doel van alle onderzoeken van de Onderzoeksraad is om lessen te trekken, de kans op herhaling te verkleinen en de veiligheid te vergroten. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. De Onderzoeksraad is bevoegd om onderzoek te doen op nagenoeg alle terreinen en sectoren, waaronder luchtvaart. Een drone is een luchtvaartuig en de Onderzoeksraad doet daarom ook onderzoek naar ongevallen of ernstig incidenten waarbij drones zijn betrokken.

## Melden

Iedereen die betrokken is bij een ongeval of ernstig incident met een drone moet dit melden bij de Onderzoeksraad. Deze verplichting komt voort uit internationale en nationale wetgeving. Een ongeval is een gebeurtenis met een ernstig gewond of dodelijk slachtoffer, of waarbij de drone ernstig beschadigd is geraakt en deze niet meer veilig kan functioneren. Een ernstig incident is een gebeurtenis die bijna heeft geleid tot een ongeval. Voorbeelden hiervan zijn: een bijna-botsing met een bemand luchtvaartuig, motordefecten, storingen aan boordsystemen of andere storingen die de besturing van de drone hebben bemoeilijkt. Een van de factoren die meeweegt, is of er gevaar is geweest voor anderen. Ongevallen en ernstige incidenten moeten zo snel mogelijk telefonisch worden gemeld. De Onderzoeksraad kan besluiten ter plaatse te gaan om onderzoek te doen.



## Onderzoeksproces

Tijdens het onderzoek verzamelt de Onderzoeksraad informatie uit verschillende bronnen. Zo worden interviews afgenomen met betrokken partijen, waaronder de piloot, de persoon die de camera bestuurd en de waarnemer. Het kan zijn dat de drone meegenomen wordt voor onderzoek. Ook kan de Onderzoeksraad technische informatie opvragen bij de fabrikant van de drone, bijvoorbeeld over de werking van boordsystemen. Alle verzamelde informatie wordt nauwkeurig geanalyseerd, waarbij betrokken partijen gevraagd kunnen worden hierin te participeren. Tijdens de analyse wordt gezocht naar veiligheidslessen en eventuele aanbevelingen.

## Inzage, rapport en publicatie

Zodra het conceptrapport gereed is, mogen betrokken partijen hierop reageren. Dit wordt 'de inzage' genoemd. De Onderzoeksraad kent verschillende vormen van rapporten. Verkorte onderzoeken komen meestal terecht in de kwartaalrapportage Luchtvaart. Bij uitgebreidere onderzoeken komt er een apart eindrapport. Hierin worden ontvangen commentaren ook opgenomen in een bijlage. Als commentaar niet wordt overgenomen, geeft de Onderzoeksraad een motivatie. Alle rapporten worden gepubliceerd op de website. Na publicatie gaan de betrokken partijen aan de slag met de getrokken lessen en aanbevelingen. De Onderzoeksraad monitort wat betrokken partijen met de aanbevelingen hebben gedaan en of deze het gewenste effect hebben gehad.

