

Het onderzoek en de visie van de Onderzoeksraad leiden samen tot de volgende aanbevelingen.

Aan branche- en ondernemersorganisaties in de transportsector

1. *Arbeidsrisico's in het verkeer*

Neem - samen met bedrijven en eigen vervoerders, opdrachtgevers, vakbonden en chauffeurs - maatregelen die chauffeurs maximaal in staat stellen om veilig deel te nemen aan het verkeer.

Toelichting

Daarbij gaat het om het in het kader van de Arbowet beheersen van de arbeidsrisico's die gerelateerd zijn aan verminderde alertheid (onder andere vermoeidheid en afleiding) en veilig rijgedrag. De onlangs verschenen norm ISO 39001 over Road traffic safety (RTS) management systems biedt organisaties handvatten voor een systematische aanpak. Daarbij kunnen onder andere de volgende beheersmaatregelen worden genomen:

- het waarderen, stimuleren en opvolgen van signalen van chauffeurs over mogelijke risico's;
- het monitoren van het gedrag van chauffeurs door effectief gebruik te maken van alle voertuiggegevens;
- het optimaliseren van de planning;
- het tegengaan van afleiding;
- nascholing op het gebied van verkeersveiligheid (bijvoorbeeld omgaan met vermoeidheid);
- het meewegen van verkeersveiligheid als kwaliteitskenmerk bij transport.

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu en de minister van Veiligheid en Justitie

2. *Gezamenlijk toezicht*

Realiseer gezamenlijk toezicht door NIWO, Inspectie Leefomgeving en Transport en politie zodat de naleving van de rij- en rusttijdenregelgeving en de Arbeidsomstandighedenwetgeving wordt gewaarborgd.

Toelichting

De Onderzoeksraad doelt hierbij op het realiseren van een gezamenlijke toezichtstrategie die (ook) gericht is op het verbeteren van de verkeersveiligheid (educatief toezicht gericht op het voorkomen van vermoeidheid en niet alleen op het naleven van rij- en rusttijden) en de beheersing van arbeidsrisico's in het verkeer (zie ook de toelichting in aanbeveling 1).

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

3. *Voertuigveiligheid*

Bepleit in Europees verband maatregelen voor het verminderen van de botsagressiviteit van vrachtwagens en ter voorkoming van vrachtwagenongevallen.

Toelichting

De Onderzoeksraad doelt hierbij op het verminderen van de botsagressiviteit door het verbeteren van de voor- en achterafscherming van vrachtwagens en het voorkomen van vrachtwagen-ongevallen door het voorkomen van klapbandongevallen door het verplicht stellen van bandenspanningsmonitorsystemen en het doen van onderzoek dat inzicht biedt in de effecten op verkeersveiligheid van bestuurders-ondersteunende techniek in vrachtwagens.

4. *Weginrichting*

- a. Vergroot het zelfverklarende karakter van de weginrichting door het verbeteren van de informatievoorziening boven de weg en het ontwikkelen van een stilstand-detectiesysteem;
- b. Stel vast bij welke verkeersintensiteit het omslagpunt ligt waarbij spitsstroken onveiliger worden dan diezelfde weg zonder spitsstroken was geweest. Besluit niet tot de aanleg van nieuwe spitsstroken tot dit omslagpunt is bepaald. Neem maatregelen om de semipermanente spitsstroken te vervangen door reguliere wegwitbreiding voordat het omslagpunt is bepaald. Heroverweeg in dit licht ook het permanente karakter van de structurele spitsstroken.

5. *Vrachtwagenparkeerplaatsen*

Zorg dat er voldoende vrachtwagenparkeerplaatsen op de juiste locaties worden gerealiseerd, zodat vrachtwagenchauffeurs in staat zijn de rij- en rusttijdenregeling na te leven. Ga daarbij uit van de capaciteitsbehoefte zoals weergegeven in het Uitvoeringskader Verzorgingsplaatsen (Rijkswaterstaat, november 2011).

6. *Nascholing*

Zorg er voor dat verkeersveiligheid een verplicht onderdeel wordt van de nascholing in het kader van de richtlijn vakbekwaamheid (code 95).

Toelichting

De Onderzoeksraad denkt hierbij aan wisselende thema's gebaseerd op de actuele verkeersveiligheidsrisico's (zoals bijvoorbeeld het reageren op klapbanden en het veilig gebruik van spitsstroken).