



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De Onderzoeksraad voor de Veiligheid
de heer mr. T.H.J. Joustra
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2013/31591

Uw kenmerk
OvV-13500640

Datum **30 OKT 2013**
Betreft reactie op aanbevelingen Rapport 'Vliegtuig vermist,
Cessna ongeval op de Tweede Maasvlakte'

Geachte heer Joustra,

Hierbij reageer ik op de aanbevelingen in uw rapport 'Vliegtuig vermist, Cessna ongeval op de Tweede Maasvlakte', dat is gepubliceerd op 30 mei 2013. Mijn reactie richt zich op de aanbevelingen 1 en 2 en is mede namens de minister van Defensie en de minister van Veiligheid en Justitie. Het opstellen van deze reactie heeft meer tijd gekost dan gedacht zodat de reactietermijn is overschreden, waarvoor mijn excuses.

De betreffende aanbeveling luidt:

1. Ontwikkel en implementeer in samenspraak met de voorzitters van LVNL en het Veiligheidsberaad en de directeur van de Nederlandse Kustwacht normen voor samenwerking, communicatie en informatie-uitwisseling tussen de ketenpartners. Besteed daarbij in ieder geval aandacht aan:
 - informatie toegankelijk maken voor en eenduidig delen met de ketenpartners;
 - kaartinformatie en de digitale weergaves van het Nederlands grondgebied actueel maken en houden;
 - wederzijds begrip van elkaars taken en verantwoordelijkheden en informatiebehoefte verbeteren. Dit kan bijvoorbeeld door het houden van periodieke, gezamenlijke oefeningen en crosstrainingen en het organiseren van gezamenlijke evaluaties.
2. Zie erop toe dat de partijen met elkaar samenwerken volgens deze normen.

De tragische afloop van dit ongeval is mijns inziens te wijten aan een ongelukkige samenloop van omstandigheden, die niet vanzelfsprekend te voorkomen zouden zijn geweest als de samenwerking, communicatie en informatie-uitwisseling tussen de ketenpartners beter had gefunctioneerd. Overigens worden deze onderwerpen geregeld in drie reeds bestaande convenanten.¹

¹ - convenant tussen veiligheidsregio's en kustwacht/KNRM, uitvoering SAR-taak en maritieme hulpverlening;
- operationele overeenkomst tussen de VRR, Havenbedrijf en rijkshavenmeester betreffende de ondersteuning bij incidentbestrijding;
- convenant voor samenwerkingsafspraken tussen de VRR en dienst Rijkswaterstaat Zuid-Holland.

Desalniettemin zie ik, net als u, mogelijkheden voor verbetering op dit punt. Ook de betrokken partijen zien een meerwaarde in het versterken dan wel creëren van wederzijds begrip, bijvoorbeeld door middel van uitwisseling, gezamenlijke oefening en bezoek aan elkaars operationele afdeling.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
ILT-2013/31591

Betrokken partijen hebben dan ook het volgende afgesproken. Om te beginnen zullen betrokken ketenpartners inventariseren welke afspraken over samenwerking en informatie-uitwisseling reeds zijn gemaakt en in hoeverre deze nog actueel zijn. Daarbij is ook belangrijk te onderzoeken hoe bekend deze afspraken zijn binnen de betrokken organisaties en welke verwachtingen partijen over en weer hebben van elkaar. In deze eerste fase wordt tevens aandacht besteed aan beoordeling van het kaartmateriaal en de toegankelijkheid over en weer van relevante informatie. Een volgende stap is beoordelen in hoeverre bestaande afspraken realistisch zijn. Ten slotte volgt een fase van uitwisseling en oefening. Op basis van de resultaten hiervan zal dan worden bepaald in hoeverre de bestaande afspraken adequaat zijn en welke wijzigingen en aanvullingen eventueel gewenst zijn.

Om te borgen dat deze acties worden uitgevoerd en leiden tot herbevestigde of mogelijk nieuwe standaarden, zullen betrokken ketenpartners onderzoeken op welke wijze dit intern kan worden geborgd. De Kustwacht zal de haar betreffende aanbevelingen vastleggen in het Dienstverleningsplan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen