

Stuknummer OVV: 14000704	
Dossiercode:	
Registratie- datum:	18 JUN 2014
In behandeling bij:	
Naam:	Afdoening:

سابك
sabic
LEONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

Onderzoeksraad voor Veiligheid
[REDACTED]
Algemeen Secretaris
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG


Sittard, 16 juni 2014

Subject **Rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid**

Geachte [REDACTED]

Ter informatie ontvangt u een kopie van ons schrijven aan de Minister van Infrastructuur en Milieu met betrekking tot het rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid "Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 2000 – 2013" d.d. 18 juni 2013.

Hoogachtend,
SABIC


J.A.M. van Haasteren
Vice President Europe

SABIC Europe B.V.
VP Office

P.O. Box 5151
6130 PD Sittard
The Netherlands
Europaboulevard 1
6135 LD Sittard

Trade Register Zuid Limburg nr. 14073237

T +31 46 722 1867
F +31 10 264 4810
E koos@sabic.com
I www.sabic-europe.com

**Minister van Infrastructuur en Milieu,
Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,
Postbus 20901,
2500 EX Den Haag**

Sittard, 16 juni 2014

Subject **Rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid**

Uwe Excellentie,

SABIC Europe heeft kennis genomen van het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid "Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 2000 - 2012" d.d. 18 juni 2013. Als één van Odfjell 's grootste opdrachtgevers in de periode 2000 - 2012 zien wij aanleiding om ons standpunt ter zake van de veiligheid bij Odfjell kenbaar te maken, zulks op verzoek van de Raad op grond van artikel 75 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid (brief d.d. 17-06-2013).

In concreto doet de Onderzoeksraad de volgende aanbeveling:

Geef concrete betekenis en invulling aan ketensamenwerking en ketenverantwoordelijkheid. Maak hiervoor onder meer gebruik van gezamenlijk vastgestelde veiligheidsprestaties, gezamenlijk ontwikkelde indicatoren en standaarden om het veiligheidsniveau van een bedrijf vast te stellen en te beoordelen, onderlinge bedrijfsvisitaties en reguliere informatie-inwinning bij toezichthouders. Bepaal de gevolgen wanneer bedrijven (zowel opdrachtgever als opdrachtnemer) niet aan deze veiligheidsprestaties voldoen. Bezie op welke wijze certificering hierbij een effectieve rol kan spelen.

SABIC kan zich vinden in de aanbeveling van Uw Raad en onderschrijft het brede maatschappelijke belang ervan. Juist vanwege dat brede maatschappelijke belang vindt SABIC het belangrijk dat, waar mogelijk in samenwerking met andere chemiebedrijven, op uniforme wijze inhoud wordt gegeven aan de aanbeveling. SABIC ziet het 'Veiligheid Voorop' initiatief als een belangrijk instrument hiervoor. Binnen 'Veiligheid Voorop' werkt de chemiebranche samen met onze ketenpartners om aan een continue verbetering van de veiligheid te komen.

Lidmaatschap brancheverenigingen.

Met bedrijven die grootschalig omgaan met gevaarlijke stoffen worden bedrijven bedoeld die vallen onder het Besluit risico zware ongevallen (BRZO). Dat zijn ongeveer 420 bedrijven.

Hiervan zijn er op dit moment circa 150, via hun branchevereniging, aangesloten bij 'Veiligheid Voorop'. SABIC is van mening dat een bedrijf dat valt onder de BRZO-regeling lid zou moeten zijn van een branchevereniging aangesloten bij 'Veiligheid Voorop'. SABIC draagt dit actief uit naar haar ketenpartners en zou het van toegevoegde waarde vinden als toezichthouders dit ook stimuleren.

Daarbij zouden de brancheverenigingen vervolgens een taak kunnen vervullen om op basis van onderzoeksrapporten van incidenten en 'near misses' de leermomenten te delen met haar leden en waar mogelijk binnen de sector verbeteracties te coördineren.

Ketenverantwoordelijkheid.

Ketenverantwoordelijkheid zien wij als een maatschappelijke plicht van alle ketenpartners om de omgang met gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk uit te voeren. De overdrachtpunten (schakelpunten), zoals laden en lossen, zijn hierbij cruciaal. In het verleden heeft SABIC zich inspanningen getroost vooral hierover met haar ketenpartners in gesprek te gaan. Odfjell heeft pijnlijk duidelijk gemaakt dat dat alleen niet voldoende is, en als gevolg daarvan zal SABIC indringender onze ketenpartners aanspreken op de veiligheidsprestatie van hun eigen interne operaties. Ik licht dit nog verder toe.

Veiligheidsbeoordelingssystemen.

Het ligt immers voor de hand dat een bedrijf dat veiligheid belangrijk vindt, deze houding ook wil aantreffen bij de bedrijven waarmee het zaken doet. Hiervoor zijn binnen Europa diverse Veiligheidsbeoordelingssystemen, vergelijkbaar met certificering, ontwikkeld. Hierbij valt te denken aan *Responsible Care*® (www.vnci.nl/themas/overzicht/dossier-detail/?dossierid=68222981&title=Responsible+Care), CDI-T (www.cdit.nl) of SQAS (www.sqas.org).

Voor specifieke sectoren, kan hiervoor overigens ook worden gedacht aan andere systemen waarvan naleving door een onafhankelijke derde wordt ge-audit. Gebruik van dergelijke systemen moet bij de gehele branche worden gestimuleerd en ketenpartners moeten zich vergewissen van resultaten van dergelijke assessments en opnemen in hun veiligheidsmanagementsysteem. Ieder chemisch bedrijf afzonderlijk zal, op basis van zijn eigen veiligheidsnormen - en waarden, een eigen afweging moeten maken, en met haar ketenpartner in dialoog moeten gaan om te komen tot een verbetertraject. In Europees verband door de chemie en vervoerders ontwikkelde '*Best Practices*' (www.cefic.org/Industry-support/Transport--logistics/Best-Practice-Guidelines1) zijn hierbij waardevolle hulpmiddelen.

Veiligheidsprestaties.

SABIC verwacht, en dit is in onze contracten opgenomen, dat onze ketenpartners incidenten melden en onderzoeken, zoals dat ook door SABIC wordt gedaan bij interne incidenten. Incidentonderzoeken waarbij product van SABIC is betrokken worden door SABIC kritisch beoordeeld (dat kan tijdens de onderzoeksfase zijn, door middel van een 'second opinion' op een conceptrapport, maar in ieder geval achteraf) en de leermomenten en verbeterpunten worden met de logistieke dienstverleners doorgesproken.

De performance m.b.t. VGM en het opvolgen van verbeterpunten uit een incidentenonderzoek is een belangrijk onderwerp bij de jaarlijkse evaluatie met onze logistieke partners

Daarnaast organiseren wij 'Safety Days' waarin wij met onze logistieke partners veiligheidsissues onder de aandacht brengen en in openheid bespreken. Wij zijn van mening dat alle ketenpartners van elkaar kunnen leren als het om veiligheid gaat en zien dat op deze manier kruisbestuiving plaatsvindt waardoor er een cultuurverbetering op veiligheidsgebied binnen de keten plaatsvindt en dat hierdoor de veiligheidsprestatie verbeterd.

License to Operate.


SABIC verwacht dat ketenpartners inzien dat het in hun eigen belang is mee te gaan in deze uitwerking van de ketenverantwoordelijkheid. Het betreft immers hun 'license to operate'. Deze *mindset* is een vereiste voor een veiligheidscultuur waarbij ketenpartners elkaar durven aan te spreken op elkaars performance, om zo te komen tot een continue verbetering. Mochten wij deze *mindset*, ondanks herhaaldelijk en indringend appelleren, niet aantreffen bij onze logistieke dienstverleners, dan scheiden onze wegen.

Tot slot.

SABIC is een bedrijf dat veiligheid hoog in het vaandel heeft staan. Medewerkers van SABIC zijn actief binnen de VNCI en Cefic en binnen overlegorganen binnen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Zo heeft SABIC zich n.a.v. Odfjell sterk gemaakt bij het *executive committee* van CDI-Terminals om de leermomenten integraal en specifiek mee te nemen bij de revisie van de huidige vragenlijst.

In 2011 ontving SABIC de *Responsible Care*®-prijs van de VNCI voor haar inspanningen op het gebied van transportveiligheid en in 2012 was u onze gast bij de ondertekening van het 'warme BLEVE' convenant dat een substantiële bijdrage levert aan de veiligheid van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen. Desalniettemin moeten we, gezien de incidenten die nog steeds gebeuren, concluderen dat de aandacht voor veiligheid geen moment kan en mag verslappen en op punten zelfs nog verder zal moeten worden verhoogd.

Hoogachtend,
SABIC



J.A.M. van Haasteren
Vice President Europe

Cc Onderzoeksraad voor Veiligheid, Minister van Veiligheid en Justitie.