



Rijn- en Binnenvaarthuis  
Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam  
Postbus 23133, 3001 KC Rotterdam

CENTRAAL BUREAU VOOR DE RIJN- EN BINNENVAART

Tel. 010 - 798 98 00  
Fax 010 - 412 90 91  
E-mailadres cbrb@binnenvaart.nl  
Website www.cbrb.nl

Aan de Minister van Verkeer & Waterstaat

Rotterdam, 8 september 2009

Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Themastudie Onderzoeksraad voor Veiligheid naar de brandveiligheid van passagiersschepen in de binnenvaart

Excellentie,

In juli jongstleden stuurde de Onderzoeksraad voor Veiligheid ons een rappel, met het verzoek alsnog te reageren op de aanbevelingen die gedaan zijn in de themastudie naar de brandveiligheid van passagiersschepen in de binnenvaart.

In bovengenoemd rapport heeft de Onderzoeksraad de volgende aan ons gerichte aanbevelingen gedaan:

De Raad beveelt de brancheorganisaties Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (...) aan om:

- a. De (brand) veiligheid op passagiersschepen zo te verbeteren dat een incident zelfstandig te beheersen is, en
- b. Een gecertificeerd kwaliteits/veiligheidskeurmerk in te voeren waarmee de reisorganisaties en met name de passagiers, inzicht hebben in het actuele niveau van de (brand) veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsorganisatie aan boord.

Voor wij op deze aanbevelingen ingaan, willen wij graag eerst ingaan op het onderzoeksrapport zelf. Wij hebben het rapport uitvoerig met onze leden passagiersrederijen besproken, en willen naar aanleiding daarvan de volgende kanttekeningen plaatsen.

- Het rapport is pas in 2008 opgeleverd, terwijl het feitelijke onderzoek al in en vóór 2004 heeft plaatsgevonden. Bepaalde constatering in het rapport waren anno 2008 inmiddels aantoonbaar achterhaald, maar stonden er nog wel in. Het is naar onze mening niet realistisch en getuigt van weinig onderzoeksintegriteit om onderzoeksresultaten van vóór 2004 langs de meetlat van 2008 te leggen.
- Het rapport is niet consequent qua opzet en qua gevolgde onderzoekssystematiek.
- Het rapport bevat een aantal feitelijke onjuistheden.
- Het persbericht dat verscheen bij publicatie van het rapport dekte de lading volstrekt niet.

Onze kritiek over het onderzoek en het rapport, neemt echter niet weg dat de geconstateerde tekortkomingen er niet om liegen. De passagiersvaartsector zal deze resultaten dan ook serieus moeten nemen.

Zoals hierboven al aangegeven, is het onderzoeksrapport uitvoerig, bij meerdere gelegenheden, met onze achterban besproken. Naar aanleiding daarvan kan, wat betreft de aanbevelingen, het volgende opgemerkt worden.



1. De Raad beveelt het CBRB aan de (brand) veiligheid op passagiersschepen zo te verbeteren dat een incident zelfstandig te beheersen is.

Onze leden zijn van mening dat voor het zelfstandig beheersen van een brand de bemanning goed geschoold moet zijn. Een veiligheidsrol en -plan is daartoe een eerste stap, maar het gaat er om dat de bemanningsleden daar in geval van nood ook mee kunnen werken. Onze leden hebben geconcludeerd, dat daar meer de nadruk op gelegd moet gaan worden, en dat er regelmatig veiligheidsoefeningen gehouden zullen moeten worden. Diverse rederijen organiseerden al regelmatig oefeningen samen met de plaatselijke brandweer en plaatselijke EHBO-vereniging, en deze suggestie is door andere rederijen overgenomen, maar een verdere structurering van deze veiligheidsoefeningen is nodig.

Men is van mening, dat dit deze veiligheidstraining in feite integraal en volwaardig onderdeel zou moeten uitmaken van de binnenvaartopleiding. Een dergelijke training zou, wat de passagiersvaart betreft, in plaats kunnen komen van het onderdeel "laden/lossen" in de huidige binnenvaartopleidingen. Dit vereist echter een complete herziening van het systeem van binnenvaartopleidingen en zal derhalve niet eenvoudig te realiseren zijn.

Een belangrijke conclusie voor onze leden is verder, dat niet altijd blindelings vertrouwd kan worden op de aanwezige technische voorzieningen, maar dat hier controle naar gedaan moet worden. Uit het onderzoek blijkt immers, dat regelmatig "haperingen" voorkwamen in de vorm van niet-brandwerende kabeldoorvoeringen in brandwerende schotten, rookmelders die niet werkten, reddingsvloten die zich niet ontvouwden, en dergelijke.

Daarnaast zijn ook de mogelijke communicatieproblemen op (hotel-) schepen belangrijke aandachtspunten voor de sector, waaraan aandacht besteed zal worden.

2. De Raad beveelt het CBRB aan een gecertificeerd kwaliteits/veiligheidskeurmerk in te voeren waarmee de reisorganisaties en met name de passagiers, inzicht hebben in het actuele niveau van de (brand) veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsorganisatie aan boord.

De leden zien geen enkele toegevoegde waarde in het door de Onderzoeksraad voorgestelde keurmerk. In de toeristische wereld, waar een groot deel van de passagiersvaart in actief is, bestaan reeds diverse keurmerken, die echter in de praktijk niet of nauwelijks maatgevend zijn voor datgene dat ze beogen te waarmerken. Invoering van nóg een keurmerk zal, kortom, alleen leiden tot administratieve belasting, en niet tot daadwerkelijke veiligheids- of kwaliteitsverbetering. Deze aanbeveling zal derhalve niet opgevolgd worden.

Met vriendelijke groet,  
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

cc.

Onderzoeksraad voor Veiligheid