

4. AANBEVELINGEN

4.1 *Inrichting/ontsluiting van terreinen afstemmen op verkeersveiligheid*

Naar het oordeel van de Raad is het allereerst zaak dat gevaarscheppende manoeuvres met vrachtauto's op de openbare weg (zoals het – al dan niet bij duisternis – achteruit een uitrit inrijden) zo veel mogelijk moeten worden voorkomen. Daarom dienen terreinen die regelmatig door vrachtauto's worden bezocht zodanig te zijn ingericht en ontsloten, dat ook dergelijke voertuigen het terrein vooruitrijdend kunnen oprijden en verlaten.

Aanbeveling 1:

De betreffende koepelorganisaties (het Interprovinciaal Overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen) wordt aanbevolen om te bevorderen dat alle relevante wegbeheerders bij het verlenen/verlengen van uitwegvergunningen voor bedrijfsterreinen die regelmatig door vrachtauto's worden bezocht, in de beoordeling gaan betrekken dat de inrichting en ontsluiting zodanig moeten zijn dat ook vrachtauto's het terrein vooruitrijdend kunnen oprijden en verlaten.

4.2 *Verbetering zichtbaarheid vrachtauto's bij duisternis*

De bevindingen van deze studie leiden naar het oordeel van de Raad tevens tot de conclusie, dat het volledige vrachtautopark zo spoedig als mogelijk van RRCM moet worden voorzien. De Raad beseft dat het hier Europese regelgeving betreft. Bovendien gaat het bij de gebrekkige zichtbaarheid en herkenbaarheid van vrachtauto's niet om een typisch Nederlands probleem³⁷. Omdat echter de Europese invoering waarschijnlijk nog geruime tijd zal vergen, moet de RRCM-verplichting daarop vooruitlopend reeds in de nationale wetgeving worden opgenomen.

Aanbeveling 2:

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen om de voorgenomen Europese invoering van een wettelijke verplichting tot het aanbrengen van retro-reflecterende contourmarkering bij vrachtauto's zoveel mogelijk te bespoedigen. Tevens dient de RRCM-verplichting – vooruitlopend op de Europese invoering – zo spoedig mogelijk in de nationale wetgeving te worden opgenomen.

4.3 *Extra maatregelen bij manoeuvreren met vrachtauto's bij duisternis*

In gevallen dat het – incidenteel – toch nodig is dat met een vrachtauto achteruit een uitrit moet worden ingereden, dient het overige verkeer op adequate wijze te worden gewaarschuwd. Als er gedurende een bepaalde periode op een bepaalde plaats vaker sprake is van een dergelijke situatie (bijvoorbeeld in kader van de aardappel/bieten-campagne) kan gedacht worden aan het tijdelijk plaatsen van openbare verlichting en/of waarschuwingsborden.

³⁷ Vanwege het Europese karakter van deze problematiek zal dit rapport ook worden toegezonden aan de Europese Commissie (ter attentie van de Commissaris voor Transport en Energie).

Aanbeveling 3:

De (branche-)organisaties van verladers, ontvangers en vervoerders, alsook van land- en tuinbouw bedrijven, wordt aanbevolen hun leden nadrukkelijk te adviseren, dat vooral tijdens duisternis het manoeuvreren met vrachtauto's op de openbare weg zo weinig mogelijk dient plaats te vinden en in de resterende gevallen gepaard moet gaan met adequate veiligheidsmaatregelen. Deze aanbeveling is met name gericht aan respectievelijk: Transport en Logistiek Nederland (TLN), Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport (EVO), Vereniging Eigen Rijders Nederland (VERN), Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO).

4.4 Gerichte voorlichting/opleiding voertuigbestuurders

Bestuurders van motorvoertuigen dienen zich terdege bewust te zijn van het feit dat de zijkanten van vrachtauto's, zeker wanneer deze (nog) niet van retro-reflecterende contourmarkering zijn voorzien, bij duisternis niet opvallend zichtbaar en slecht herkenbaar zijn. Men dient vooral bedacht te zijn op de gevaarlijke situatie die kan ontstaan, als met dergelijke voertuigen bij duisternis op de openbare weg wordt gemanoeuvreed. Het is evident dat vooral de vrachtautochauffeurs zelf zich terdege van deze problematiek bewust moeten zijn.

De Raad is van oordeel dat de problematiek rond de gebrekkige zichtbaarheid en herkenbaarheid van vrachtauto's bij duisternis deel moet gaan uitmaken van de eisen voor het theorie-examen voor de verschillende rijbewijzen alsook die voor het chauffeursdiploma.

Omdat een soortgelijke aanbeveling ook bij enkele andere nog lopende RvTV-onderzoeken (als verdrinkingsongevallen en vluchtstrookongevallen) aan de orde is, zullen de betreffende aanbevelingen te zijner tijd gebundeld aan de Minister van Verkeer en Waterstaat worden aangeboden.