

5 AANBEVELINGEN

De Raad komt tot de volgende aanbevelingen:

Aan Amsterdam Airport Schiphol en aan Luchtverkeersleiding Nederland

1. Heroverweeg, met inachtneming van bestaande ICAO richtlijnen ter zake, de bestaande werkwijze van het frequent aanvragen door LVNL en beschikbaar stellen van banen door AAS en het onder controle van AAS laten kruisen van sleepverkeer van niet beschikbaar gestelde banen.
2. Breng eenduidigheid aan in gebruikte terminologie in voorschriften, zeker daar waar aan door de wetgever gebruikte termen een andere betekenis is gegeven.
3. Bezie de wenselijkheid van de functionaliteit van de stopbar bij de veel gebruikte intersectie E-4, die anders is dan die van naburige intersecties.
4. Integreer, standaardiseer en vereenvoudig de presentatie van de baanbeschikbaarheid en het baangebruik op de luchthaven Schiphol.

Aan Luchtverkeersleiding Nederland

5. Breng de recent ingevoerde procedure 'Aanvragen en teruggeven start- en landingsbaan' in lijn met Europese en ICAO aanbevelingen die aangeven dat al het kruisend verkeer op de frequentie van de baanverkeersleider behoort te werken.⁴⁰
6. Onderzoek de mogelijkheid om het Runway Incursion Alerting System Schiphol zodanig uit te breiden dat het systeem een waarschuwing genereert op het moment dat een start of landing plaatsvindt op een niet beschikbaar gestelde baan.
7. Geef uitvoering aan de ICAO aanbeveling om ook de achtergrondgesprekken bij de verkeersleiding vast te leggen.