

## 4 VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen:

- Flying Training Organisations aan te sporen om vooruitlopend op de regeling van de internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) hun JAR-FCL kwaliteitssysteem uit te breiden met veiligheidsmanagement om zodoende de vliegveiligheid te verbeteren.
- Tijdens audits en inspecties extra aandacht te geven aan vliegoperaties die additionele risico's in zich herbergen, zoals bij de training van noodprocedures, waarvan de uitvoering niet daadwerkelijk door auditors en inspecteurs wordt beoordeeld.

Flying Training Organisations, die opleiden voor beroepsvlieger en hierbij gebruik maken van lichte tweemotorige vliegtuigen, wordt aanbevolen:

- Een motor niet daadwerkelijk uit te (laten) zetten in de lucht voor trainingsdoeleinden.
- Beginnende instructeurs een grondige training en jaarlijkse herhalingstrainingen te geven in de mogelijke gevaren van verkeerd handelen door de leerling-vliegers tijdens de vluchtuitvoering.
- Tijdens audits extra aandacht te geven aan vliegoperaties die additionele risico's in zich herbergen, zoals bij de training van noodprocedures, waarvan de uitvoering niet daadwerkelijk door auditors wordt beoordeeld.

De instanties of personen aan wie een aanbeveling is gericht dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een jaar na verschijning van deze rapportage aan de Minister van Verkeer en Waterstaat kenbaar te maken. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de Voorzitter van de Raad verstuurd te worden.