

## 7. AANBEVELINGEN

In 2001 heeft de Raad voor de Transportveiligheid een rapport uitgebracht over arbeidsveiligheid bij werkzaamheden aan de infrastructuur: *'Aanrijding van een personenbusje door een reizigerstrein in Breda op 11 november 1999'*. In dat rapport heeft de Raad ook een aanbeveling opgenomen over veilig werken door aannemers<sup>30</sup>, gericht aan ProRail. In dit verband dient te worden vermeld dat ProRail op 1 januari 2005 in het 'Normenkader Veilig Werken' de eindverantwoordelijkheid voor veiligheid tijdens werkzaamheden aan de infrastructuur expliciet heeft onderschreven.

### Aanbeveling 1

ProRail is verantwoordelijk voor de veiligheid en kwaliteit van de railinfrastructuur en in het verlengde daarvan voor de aansturing van en de controle op aannemers die werkzaamheden verrichten aan de railinfrastructuur.

*ProRail wordt in dat verband aanbevolen iedere vorm van ongepland werk te doen voorzien van een 'vangnet' gelijkwaardig aan een buitendienststelling. Met een buitendienststelling wordt bij werkzaamheden aan overwegen immers de mogelijkheid van een botsing tussen het trein- en het wegverkeer uitgesloten. Dit vangnet zou ook uit technische voorzieningen kunnen bestaan en zou moeten worden geïntegreerd in de veiligheidszorg.*

### Aanbeveling 2

De aannemers hebben een eigen verantwoordelijkheid ten aanzien van veilig werken aan de railinfrastructuur.

*Strukton Railinfra en de overige procesaannemers wordt aanbevolen net als bij gepland werk ook bij alle vormen van ongepland werk de werkzaamheden gedegen voor te bereiden. Onder 'gedegen' wordt in dit verband verstaan een aanpak die resulteert in een veiligheidsniveau dat vergelijkbaar is met een buitendienststelling.*

### Aanbeveling 3

ProRail is verantwoordelijk voor de veiligheid en kwaliteit van de railinfrastructuur en in het verlengde daarvan voor de invulling van de veiligheidszorg.

*ProRail wordt aanbevolen interne onderzoeken naar aanleiding van voorvallen uit te voeren, die resulteren in aantoonbare veiligheidsverbeteringen.*

### Aanbeveling 4

De minister van Verkeer en Waterstaat is beleidsverantwoordelijk voor de veiligheid en kwaliteit van de railinfrastructuur.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen eisen te stellen aan de veiligheidszorg van ProRail die er toe leiden dat interne onderzoeken naar aanleiding van voorvallen resulteren in aantoonbare veiligheidsverbeteringen.*

### Aanbeveling 5

*De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen de rol van de Inspectie zodanig in te richten dat het onderzoek naar voorvallen resulteert in aantoonbare veiligheidsverbeteringen.*

---

<sup>30</sup> 'De Raad beveelt Railinfrabeheer aan ook de eindverantwoordelijkheid te nemen voor veiligheid tijdens de werkzaamheden aan de infrastructuur. Railinfrabeheer draagt immers al de totale verantwoordelijkheid voor het beheer en veilige gebruik van de infrastructuur....'