

Centraal Nautisch Beheer

Noordzeekanaalgebied

De Minister van Verkeer en Waterstaat

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 14 juni 2010

Ons kenmerk 10/06008

Behandeld door

Doorkiesnummer

Afschrift Onderzoeksraad voor Veiligheid

Onderwerp Standpunt inzake aanbevelingen rapport "De veiligheid van personenvervoer met draagvleugelboten op het Noordzeekanaal en het IJ"

Excellentie,

Op 15 december 2009 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid het rapport "De veiligheid van personenvervoer met draagvleugelboten op het Noordzeekanaal en het IJ" gepubliceerd. In dit rapport beveelt de Onderzoeksraad het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) aan om i) te bepalen welke manoeuvreereigenschappen vanuit een oogpunt van veiligheid voor de draagvleugelboten verantwoord zijn; ii) de verleende ontheffing van de maximum snelheid indien nodig aan te passen; iii) actief te toetsen op, en consequenties te verbinden aan het niet naleven van de verleende ontheffing.

Ik geef gevolg aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad. Na het verschijnen van het rapport zijn door het CNB nadere voorwaarden gesteld aan de ontheffing en is een actief en inzichtelijk toezichtbeleid ingesteld. Tevens zullen zowel de voorwaarden als het toezicht periodiek worden geëvalueerd.

Verder is het CNB nauw betrokken bij het door uw ministerie uit te voeren onderzoek naar de veiligheidsrisico's die verbonden zijn aan het varen met draagvleugelboten op de Noordzeekanaal en het IJ. In dit onderzoek zullen ook de vanuit een oogpunt van veiligheid te bepalen verantwoorde manoeuvreereigenschappen worden meegenomen. De resultaten van het onderzoek worden eind van dit jaar verwacht en kunnen aanleiding zijn om de voorwaarden, zoals de in de ontheffing gestelde maximum snelheid, aan te passen.

Ik vertrouw erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,