

Minister van Infrastructuur en Milieu,  
Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,  
Postbus 20901,  
2500 EX Den Haag

Rotterdam, 15 april 2015

Onderwerp: Rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 2000-2012

Uwe Excellentie,

Lyondell Chemie Nederland (Lyondell) heeft al geruime tijd geleden kennis genomen van het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid "Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 2000 - 2012" d.d. 18 juni 2013. Lyondell heeft als één van Odfjell 's grootste opdrachtgevers in de periode 2000 - 2012 invulling gegeven aan de aanbevelingen van de OVV. Door een misverstand is de eerdere aanschrijving om een toelichting te geven, intern niet goed terecht gekomen en is een reactie tot nu toe uit gebleven, waarvoor onze oprechte excuses.

Na contact met o.a. de VNCI willen wij graag alsnog informatie verstekken over ons standpunt ter zake van de veiligheid bij Odfjell (in lijn met het verzoek van de Raad op grond van artikel 75 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid - brief d.d. 17-06-2013).

*In concreto doet de Onderzoeksraad de volgende aanbeveling:*

“Geef concrete betekenis en invulling aan ketensamenwerking en ketenverantwoordelijkheid. Maak hiervoor onder meer gebruik van gezamenlijk vastgestelde veiligheidsprestaties, gezamenlijk ontwikkelde indicatoren en standaarden om het veiligheidsniveau van een bedrijf vast te stellen en te beoordelen, onderlinge bedrijfsvisitaties en reguliere informatie-inwinning bij toezichthouders. Bepaal de gevolgen wanneer bedrijven (zowel opdrachtgever als opdrachtnemer) niet aan deze veiligheidsprestaties voldoen. Bezie op welke wijze certificering hierbij een effectieve rol kan spelen.”

Lyondell kan zich goed vinden in de aanbeveling van Uw Raad en onderschrijft het brede maatschappelijke belang ervan. Vanwege dat brede maatschappelijke belang vindt Lyondell het belangrijk dat, waar mogelijk in samenwerking met andere chemiebedrijven, op uniforme wijze inhoud wordt gegeven aan de aanbevelingen. Lyondell ziet het 'Veiligheid Voorop' initiatief van VNO-NCW, VNCI, VOTOB, VNPI en VHCP als een belangrijk instrument hiervoor en ondersteunt het Veiligheid Voorop initiatief van harte. Binnen 'Veiligheid Voorop' werkt de (petro) chemiebranche samen met de ketenpartners om de veiligheidsprestaties naar een hoger niveau te brengen.

Met bedrijven die grootschalig omgaan met gevaarlijke stoffen worden bedrijven bedoeld die vallen onder het Besluit risico zware ongevallen (BRZO). Dat zijn ongeveer 420 bedrijven in Nederland. Hiervan zijn er op dit moment circa 150, via een branchevereniging, aangesloten bij 'Veiligheid Voorop'. Lyondell is van mening dat een bedrijf dat valt onder de BRZO-regeling lid moet zijn van een branchevereniging en aangesloten moet zijn bij 'Veiligheid Voorop' en daarbij actief deelneemt aan een van de regionale Veiligheidsnetwerken. Zo is Lyondell al ruim 5 jaar actief lid van het netwerk Deltalinqs 'University' en is ons zusterbedrijf Basell Benelux B.V., gevestigd in Moerdijk, lid van het netwerk BZW Masterclass veiligheid ZW. Lyondell draagt dit actief uit naar haar belangrijkste ketenpartners en tevens binnen o.a. VNCI, Deltalinqs en EVO en ook binnen Cefic. De brancheverenigingen kunnen een taak vervullen, door op basis van onderzoeksrapporten van incidenten en 'near misses' in binnen- en buitenland, de leermomenten te delen met haar leden en waar mogelijk binnen de sector verbeteracties te coördineren.

Ketenverantwoordelijkheid zien wij als een maatschappelijke plicht van alle ketenpartners om de omgang met gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk uit te voeren. Naast opslag en transport zijn overdrachtspunten (schakelpunten), zoals laden en lossen, cruciaal. Lyondell spant zich in om hierover met haar ketenpartners in gesprek te gaan en dringt bij haar partners aan op het nemen van maatregelen om hun veiligheidsprestatie te verbeteren. Het is voor ons vanzelfsprekend dat een bedrijf voor wie veiligheid top prioriteit is (GoalZero), deze houding ook wil aantreffen bij de bedrijven waarmee het zaken doet. LyondellBasell is gecertificeerd volgens ISO 9001 en 14001 en werkt volgens interne Operational Excellence Standaarden. Binnen Europa zijn diverse Veiligheidsbeoordelingssystemen ontwikkeld, vergelijkbaar met certificering. Systemen zoals Responsible Care, CDI-T ([www.cdit.nl](http://www.cdit.nl)) of SQAS ([www.scias.org](http://www.scias.org)). Deze systemen worden door Lyondell gebruikt bij beoordeling van ketenpartners.

Ketenpartners moeten de resultaten van inspecties /audits gebruiken en met elkaar uitwisselen om tot en verdere verbetering te komen van het veiligheidsmanagementsysteem en de veiligheidsprestatie (KPI's). Elk chemisch bedrijf zal, op basis van zijn eigen veiligheidsnormen - en waarden, een eigen afweging moeten maken, en met haar ketenpartner in dialoog moeten gaan om te komen tot een verbetertraject. In Europees verband (Cefic) door de chemie en vervoerders ontwikkelde 'Best Practices' zijn hierbij waardevolle hulpmiddelen.

Lyondell verwacht dat de ketenpartners incidenten melden en onderzoeken, zoals dat ook door Lyondell wordt gedaan bij interne incidenten. Incident onderzoeksrapporten waarbij product van Lyondell is betrokken worden door ons kritisch beoordeeld en de leermomenten en verbeterpunten worden met de logistieke dienstverleners doorgesproken. De performance m.b.t. (Proces)Veiligheid Gezondheid en Milieu en het opvolgen van verbeterpunten uit een incidentenonderzoek is een belangrijk onderwerp bij de jaarlijkse evaluatie met onze logistieke partners.

Ook organiseren wij jaarlijks een "Global Safety Day" waarin wij met onze belangrijkste (dienstverlenende) partners veiligheidsissues onder de aandacht brengen en bespreken. Wij zijn van mening dat alle ketenpartners van elkaar kunnen leren als het om veiligheid gaat en zien dat op deze manier kruisbestuiving plaatsvindt waardoor er een cultuurverbetering op veiligheidsgebied binnen de keten plaatsvindt en dat hierdoor de veiligheidsprestatie verbeterd.

Lyondell verwacht dat ketenpartners inzien dat het in hun eigen belang is mee te gaan in deze uitwerking van de ketenverantwoordelijkheid. Het betreft immers hun 'license to operate'. Deze mindset is een vereiste voor een veiligheidscultuur waarbij ketenpartners elkaar durven aan te spreken op elkaars performance, om zo te komen tot een continue verbetering (Operational Excellence). Mochten wij deze mindset, ondanks herhaaldelijk appelleren, niet aantreffen bij onze dienstverleners, dan scheiden onze wegen.

Tot slot :

Lyondell heeft (proces) veiligheid (GoalZero) en Operational Excellence bovenaan in het vaandel staan. Medewerkers van Lyondell zijn actief binnen o.a. de VNCI, Deltalinqs en Cefic . Lyondell heeft zich n.a.v. Odfjell sterk gemaakt bij het executive committee van CDI-Terminals om de leermomenten integraal en specifiek mee te nemen bij de revisie van de vragenlijst. Met de uitgebreide CDI-T versie 6 questionnaire zijn er significant meer instrumenten om de keten verantwoordelijkheid goed te toetsen. Als Lyondell gebruiken we deze nieuwe aanpak.

Als laatste merken wij op dat Lyondell ook cruciale informatie over (proces) veiligheid deelt met relevante partijen in de industrie, onder gecontroleerde omstandigheden, om grote incidenten, te helpen begrijpen en zoveel mogelijk ervoor te zorgen dat herhaling wordt voorkomen. Het getuigt van grote verantwoordelijkheid bij de betrokken partijen dat verbetering van (proces) veiligheid hierbij de enige drijfveer is.

Hoogachtend,



Henk de Boon

Site manager LyondellBasell

Directeur Lyondell Chemie Nederland B.V.