



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. mr. T.H.J. Joustra
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Sluksnummer OvV	DMS 16.0003958
Dossiercode	
Registratiedatum	- 1 DEC. 2016
In behandeling bij	
Naam	Afdoening

ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/124988

Bijlage
1

Datum 28 NOV. 2016
Betreft Rapport treinbotsing Tilburg 6 maart 2015

Geachte heer Joustra,

Ik ben u erkentelijk voor uw onderzoeksrapport 'Risicobeheersing bij spoorvervoer gevaarlijke stoffen' naar aanleiding van de treinbotsing op 6 maart 2015 in Tilburg en de daarin geformuleerde aanbevelingen. Het rapport is vanwege de gekozen invalshoek een waardevolle aanvulling op de onderzoeken naar dit ongeval van de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) en de spoorsector¹.

Eerder sprak ik met mevrouw Anneke Bovens over de bevindingen van uw Onderzoeksraad in de context van ons veiligheidsbeleid. Met deze brief wil ik u informeren over de ondernomen acties en stand van zaken omtrent de invulling van uw aanbevelingen. Begin 2017 zal de Staatssecretaris formeel reageren op de stand van zaken in de opvolging van de door u geformuleerde aanbevelingen. Parallel zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd.

Op 26 mei 2016 is uw rapport samen met de onderzoeksbevindingen van de ILT en spoorpartijen en voorzien van een beleidsreactie aan de Tweede Kamer gestuurd.² Een afschrift van de beleidsreactie treft u bij deze brief. Hierover is op 23 juni 2016 gedebatteerd in de Tweede Kamer.

In uw rapport heeft u aanbevelingen opgenomen voor zowel de spoorsector als voor het ministerie. In deze brief geef ik u een reactie op de aanbevelingen die u aan IenM heeft gericht in de vorm van een terugblik op de inmiddels getroffen acties en een doorkijk naar de komende periode.

Aanbevelingen aan IenM

De uit uw onderzoek naar de treinbotsing in Tilburg voortkomende aanbevelingen aan IenM betreffen:

'Bevorder zodanige aanscherping van de internationale regelgeving voor spoorvervoer van gevaarlijke stoffen (RID) dat daarin wordt opgenomen:

¹ 'Botsing tussen twee treinen op emplacement Tilburg Goederen' van de ILT d.d. 5 oktober 2015 en 'Eindrapport naar de toedracht en de directe gevolgen van de treinbotsing op 6 maart 2015 in de gemeente Tilburg' van NS Relzigers, DB Schenker en ProRail d.d. 5 oktober 2015. Beide rapporten zijn aan de Tweede Kamer aangeboden op 26 november 2015 met Kamerstuknr. 29 893, nr. 198.

² 30 mei 2016, Kamerstuknr. 30 373, nr. 60.

- *dat zich in de laatste wagen van een trein geen gevaarlijke stoffen mogen bevinden;*
- *dat ook ketelwagens voor het vervoer van niet-toxische gevaarlijke stoffen uitgerust dienen te zijn met overbufferingsbeveiligingen.'*

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/124988

Omdat totstandkoming van internationale regelgeving tijd neemt, beveelt u aan om, vooruitlopend hierop, afspraken te maken met verladers uit de chemische industrie en de goederenvervoerders om de voorgestelde maatregelen zo snel mogelijk in Nederland in te voeren.

Reactie

De staatssecretaris heeft besloten uw aanbevelingen over te nemen. Met het oog op een gelijk speelveld en het grensoverschrijdende karakter van het goederenvervoer is de inzet erop gericht om beide maatregelen via een internationaal geldende verplichting in het RID op te nemen.

In uw rapport wijst u er op dat beide maatregelen eerder aan de orde zijn gesteld in OTIF-verband, maar destijds op onvoldoende draagvlak konden rekenen. Uw rapport is voor ons aanleiding om hier evenwel opnieuw op in te zetten.

Allereerst is verkend of en hoe de European Union Agency for Railways hierbij een rol zou kunnen vervullen. Hiermee wordt beoogd in eerste instantie steun binnen het agentschap te verkrijgen, waardoor de kans van slagen bij de OTIF aanzienlijk wordt vergroot. Het agentschap heeft laten weten voorstellen op hun eigen merites te beoordelen, namelijk de mate waarin zij gericht zijn op het voorkomen van ongevallen (preventie) en de mate waarin zij zijn onderbouwd met een kosten-batenanalyse. Hieraan wordt thans, in overleg met de sector, uitvoering gegeven. Daarnaast worden bilaterale gesprekken gevoerd met EU-lidstaten om te bezien of deze voorstellen met steun van andere landen kunnen worden geagendeerd.

Parallel hieraan wordt door het ministerie overleg gevoerd met de betrokken spoorvervoerders en de chemische industrie met als doel dat deze maatregelen alvast op vrijwillige basis in Nederland worden ingevoerd. De spoorsector vraagt daarbij aandacht te hebben voor de financiële en operationele gevolgen. Deze worden de komende periode in kaart gebracht.

Conform de wettelijke bepalingen en zoals aan u door de ILT bevestigd, zal de ILT de opvolging van de aanbevelingen monitoren. Zoals gezegd zal de staatssecretaris uw raad begin 2017 informeren over de stand van zaken in de opvolging van de aanbevelingen.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,



Hellen A.M. van Dongen