

## 3.2 Aanbevelingen

### *Aanbeveling 1:*

*CROW wordt aanbevolen om aanvullend onderzoek te initiëren c.q. stimuleren met betrekking tot het verbeteren van de aanvangstroefheid van deklagen uit niet-afgestrooid asfaltbeton .*

### *Aanbeveling 2:*

*CROW wordt verder aanbevolen om de richtlijnen betreffende de stroefheid van wegen zodanig aan te passen c.q. uit te breiden dat deze:*

- ook representatief worden voor blokkerend remmen;*
- tevens van toepassing zijn voor deklagen uit niet-afgestrooid asfaltbeton.*

Voor de periode waarin voornoemde aanbevelingen nog niet zijn geëffectueerd worden verder de volgende aanbevelingen gedaan:

### *Aanbeveling 3:*

*CROW wordt aanbevolen adequate richtlijnen op te stellen voor het plaatsen van waarschuwborden bij nieuwe deklagen uit niet-afgestrooid asfaltbeton. De uitvoering van de borden dient zodanig te zijn dat het voor de weggebruikers duidelijk wordt dat sprake is van een langere remweg en er een grotere volgfafstand nodig is dan thans in algemene zin wordt geadviseerd. Bovendien moet die boodschap ook begrijpelijk zijn voor weggebruikers die de Nederlandse taal niet machtig zijn, reden waarom - in plaats van tekst - gebruik gemaakt zou moeten worden van symbolen.*

### *Aanbeveling 4:*

*De beheerders van provinciale en lokale wegen<sup>9</sup> wordt aanbevolen om met betrekking tot de aanvangstroefheid van deklagen uit niet-afgestrooid asfalt op dezelfde wijze te gaan handelen als door Rijkswaterstaat al wordt gedaan.*

<sup>9</sup> Deze aanbeveling zal worden geadresseerd aan de betreffende koepelorganisaties, te weten: het Interprovinciaal Overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen.