

4 AANBEVELINGEN

Op grond van de onderzoeksbevindingen en de potentiële veiligheids- en milieurisico's, heeft de Raad gemeend de onderstaande aanbevelingen te moeten formuleren. Indien echter blijkt dat deze niet het gewenste veiligheidsverhogende effect sorteren, zal de Raad zich genoodzaakt zien de formulering van de aanbevelingen verder aan te scherpen.

Ten aanzien van de zonerings

- 1 De Minister van Verkeer en Waterstaat dient onderzoek te doen naar de huidige eisen aan de zonerings van de binnenwateren, dit naar aanleiding van de geconstateerde golfhoogtes op het IJsselmeer die een aanscherping van de technische eisen aan schepen op zone 2 rechtvaardigen. In het bijzonder dient de thans geldende indeling van de veiligheidsafstand, in relatie tot het vrijboord, te worden vergroot.

Ten aanzien van de spatwater- en regendichtheid

- 2 De Minister van Verkeer en Waterstaat dient zodanige regels op te stellen dat er eisen gesteld (kunnen) worden aan constructiedelen en inrichtingen van schepen, zodat deze onder operationele omstandigheden te allen tijde waterdicht zijn.

Ten aanzien van de weersinformatie-verstrekking

- 3 De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen om het aantal waarnemingsstations op het Marker- en IJsselmeer uit te breiden om zodoende een betere dekking te hebben voor het verstrekken van met name windverwachtingen. Tevens dient er informatie met betrekking tot golfhoogtes verstrekt te worden.

Ten aanzien van de veiligheidseisen

- 4 De Minister van Verkeer en Waterstaat en, als toezichthoudende dienst, de Divisie Scheepvaart, dienen zodanige regels op te stellen c.q. te hanteren die voorzien in preventieve en constructieve veiligheidseisen met betrekking tot voorzieningen en onderhoud aan schepen die gebruik mogen maken van zone 2 wateren.

Ten aanzien van de voorzorgsmaatregelen

- 5 Het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, het Kantoor Binnenvaart en de Koninklijke Schuttevaer worden aanbevolen om in samenwerking met de Minister van Verkeer en Waterstaat een risico inventarisatie te ontwikkelen voor het varen op ruim water.