

## **EASA wordt aanbevolen:**

1. Om prioriteit te geven aan de ontwikkeling van specificaties en het vaststellen van eisen voor *Onboard weight and balance systems* (RMT.0116).
2. Om onverwijld te starten met de ontwikkeling van specificaties en het vaststellen van eisen voor *Take-Off Performance Monitoring Systems* en daarbij samen te werken met andere regelgevende instanties, standaardisatie-instituten, luchtvaartindustrie en luchtvaartmaatschappijen.

## **De luchtvaartmaatschappij wordt aanbevolen:**

3. Om periodieke risico-assessments uit te voeren en mitigerende maatregelen te nemen op de geïdentificeerde risico's met betrekking tot het gehele vluchtvoorbereidingsproces. Deze periodieke risico-assessments moeten in ieder geval het volgende omvatten, maar zijn hier niet toe beperkt:
  - Handmatige *weight and balance* en *performance procedures*;
  - *Take-off and landing data card (bugcard)*;
  - EFB (hardware, software, procedures en alternatieven);
  - Het afwegen van de risico's die ontstaan door het reduceren van het motorvermogen bij de start, tegen de financiële voordelen die dit oplevert.
4. Om cockpitbemanningen simulatortraining te geven waarbij uitzonderlijke situaties getraind worden die vereisen dat de crew extra motorvermogen selecteert tijdens de startrol.

## **Het management van de luchthaven van Lissabon wordt aanbevolen:**

5. Om de naamgeving van de ophijningsposities aan te passen, in overeenstemming met de richtlijnen van de Airports Council International.