



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

Mr. T.H.J. Joustra, voorzitter
Onderzoeksraad voor Veiligheid
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Stuknummer OVV:	13001071
Dossiercode:	
Registratie- datum:	19 SEP 2013
In behandeling bij:	
Naam:	Afdoening:

DE ONDERZOEKSRAD VOOR VEILIGHEID

Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
Nederland

Tel: +31(0) 20 40 62 000
Fax: +31(0) 20 64 84 999
E-mail: atc.nl@lvnl.nl

uw brief van:

schiphol-o:
17 september 2013

contactpersoon:
J. Brügger

uw kenmerk:

ons kenmerk:
S&P/2013/4603

toestelnummer:
020 406 3739

onderwerp:
OvV rapport Maasvlakte
ongeval/vermissing

bijlage(n):

faxnummer:
020 406 3665

Geachte heer Joustra,

Luchtverkeersleiding Nederland ontving van u een rapport "Vliegtuig vermist" over het ongeval op de Maasvlakte met daarin een vijftal aanbevelingen, achtereenvolgens gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, LVNL en de Kustwacht. De aanbevelingen gericht aan LVNL luiden:

Aan de voorzitter van het bestuur van LVNL en de directeur van de Nederlandse Kustwacht:

In het huidige proces dat start bij een melding van een vermissing is sprake van volgtijdelijke acties. Het kan echter tijdswinst opleveren om de verschillende acties tijdens de onzekerheidsfase parallel te laten verlopen. De betrokken partijen kunnen bijvoorbeeld gelijktijdig de communication search uitvoeren, mobiele telefoons laten uitpeilen, radar-data uitlezen en de SAR-eenheden alarmeren.

3. Zorg er gezamenlijk voor dat de noodzakelijke informatie zo snel mogelijk beschikbaar komt, zodat besluiten over en voorbereidingen voor een eventuele zoekactie al tijdens de onzekerheidsfase genomen en getroffen kunnen worden.

Aan de voorzitter van het bestuur van LVNL:

4. Implementeer een systeem waarmee LVNL snel en nauwkeurig de laatst gepeilde geografische posities van vliegtuigen kan bepalen.

In antwoord op aanbeveling 3 zal LVNL in samenwerking met de Kustwacht bestuderen welke verwachtingen of normen in Nederland gelden voor Search en Rescue activiteiten waarbij genoemde partijen een gezamenlijke verantwoordelijkheid dragen. Tevens zullen wederzijdse bezoeken worden gebracht, waarbij de verwachtingen, verantwoordelijkheden, huidige procesgang en coördinatie besproken worden. Daarbij komen onderwerpen als contactpunten en telefoonnummers, informatie over een vermist vliegtuig en updates daarvan, volgtijdelijkheid en/of gelijktijdigheid van acties aan de orde.

