

REACTIES OP CONCEPTRAPPORT 'BEKNELLINGEN MET LUIKENWAGENS - VERBREED ONDERZOEK NA DODELIJKE BEKNELLING OP BEAUFORCE'

Nr.	Organisatie	Hoofdstuk	Pagina	Alinea	Regel	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Reactie Onderzoeksraad voor Veiligheid
1	Australian Transport Safety Bureau	3.2	16	1	3	Insert 'cover' after 'hatch' (i.e. the last word in sentence).	Technically accurate description is 'hatch cover' or 'hatch lid' (I prefer using 'hatch cover').	Ja	Correctie oorspronkelijke tekst (EN).
2	Australian Transport Safety Bureau	3.2	16	1	4	Replace 'was' with 'were'.	Grammar.	Ja	Correctie oorspronkelijke tekst (EN).
3	Australian Transport Safety Bureau	3.2	16	1	6	Suggest replacing 'made operational for the stevedores,' with 'prepared for cargo operations,'	Will be more accurate and reads better (i.e. the crane was always operational).	Ja	Correctie oorspronkelijke tekst (EN).
4	Australian Transport Safety Bureau	3.2	16	1	7	Insert 'some' before the word 'material'.	Minor change to improve sentence and accuracy.	Ja	Correctie oorspronkelijke tekst (EN).
5	Australian Transport Safety Bureau	3.2	16	2	14	Replacing 'indicated' with 'concluded' would be more accurate.	Consistency with the ATSB investigation report.	Ja	Correctie oorspronkelijke tekst (EN).
6	Australian Transport Safety Bureau	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	Excluding the material sourced from the ATSB report, I am unable to comment on or correct any of the facts and information presented in the report.	Not privy to the evidence and information used by the Dutch Safety Board (DSB) for its investigation.	N.v.t	Geen invloed op het rapport
7	Australian Transport Safety Bureau	6.1	36	6	N.v.t	In general, I believe the conclusions detailed in 6.1 are sound.	Consistent with my understanding of these type of accidents.	N.v.t	
8	Australian Transport Safety Bureau	6.2	37	6	N.v.t	I agree with the conclusion that the risk is not adequately controlled. Is the intent of this section also to suggest that engineering controls (alluded to in the last two sentences) are far better than procedural controls (like permits to work) which have been regularly shown to be inadequate.	General comment and if DSB agree with my view, then it might be worth being explicit about the aspect of engineering controls and/or the hierarchy of risk controls.	N.v.t	Het punt dat de Onderzoeksraad maakt is inderdaad dat er een hiërarchie in de soort maatregelen is, waarbij maatregelen dichter bij de bron effectiever beheersen. Omdat dit al uitgebreid terugkomt in het rapport is ervoor gekozen om dit niet extra te halen in de laatste alinea van de conclusies.
9	Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders	2.1	7	3	16	Schranken	Voor de KVNR is dit een onbekende term. Na enig zoeken hebben we wel een betekenis en vermoeden we dat het gaat om verbogen hoeken tussen horizontale en verticale delen van de luikenwagens. Als het gaat om werken met een scheefstaande luikenwagen denken wij qua risico's eerder aan klemmende wielen of luiken niet waterdicht gedekt krijgen.	Deels	Verduidelijking van de term toegevoegd in de tekst. Klemmende wielen of niet waterdicht gelegde luiken zijn ook risico's die spelen bij een scheefstaande luikenwagen, maar er is voor gekozen om deze niet toe te voegen. Dit is voor het doel dat de tekst dient niet noodzakelijk.

Nr.	Organisatie	Hoofdstuk	Pagina	Alinea	Regel	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Reactie Onderzoeksraad voor Veiligheid
10	Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders	2.4	13	4	16	1e generatie 8200-serie	Het is niet direct helder dat het hier om een serie schepen gaat, de CombiFreighter 8200 van Damen. De KVNR is ook benieuwd waarom uit veiligheidsredenen gekozen is voor luiken als vervanging van de opbouw in de 2e generatie van deze serie.	ja	Correctie oorspronkelijke tekst, verduidelijkt dat het de Damen Combi Freighter 8200 betreft. De Onderzoeksraad kan verder geen uitspraken doen over de redenatie achter het vervangen van de opbouw van de 2e generatie van deze serie.
11	Vertom shipmanagement b.v.	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	Geen commentaar op het rapport	N.v.t	