

REACTIES OP CONCEPTRAPPORT: 'AANVARING IN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL NOORDZEE LESSEN UIT DE AANVARING TUSSEN DE AMADEUS AQUAMARIJN EN DE Z60 BLUE ANGEL'

Leeswijzer: De vierde en vijfde kolom geven de letterlijke tekst weer van de reactie van inzagepartijen. In de laatste kolom staat een toelichting van de Onderzoeksraad voor Veiligheid op de wijze van verwerken van de reacties van partijen.

Nr.	Partij	Hst / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
1	De Bock Maritiem	1	23-dec-21	Het incident gebeurde rond 03:30LT.	Ja	Tijdstip aangepast overeenkomstig inzagereactie.
2	De Bock Maritiem	2.1	2.30 uur lokale tijd -> 03.30 uur lokale tijd.	Het incident gebeurde rond 03:30LT.	Ja	Tijdstip aangepast overeenkomstig inzagereactie.
3	FOSO	2.1	Na de aanvaring week de Amadeus Aquamarijn uit naar Harlingen onder , uit naar Harlingen", uit naar Harlingen" verwijderen.		Ja	Tekst gecorrigeerd.
4	FOSO	2.2.1	Toen de motor weer opgestart werd bleken.... Komma invoegen tussen werd en bleken.	Leesbaarheid.	Ja	Komma toegevoegd.
5	FOSO	2.2.1	Besloten werd door de kapitein Actieve zin van maken, bv. de kapitein besloot verder te varen op halve kracht.	Leesbaarheid.	Ja	Tekstuele aanpassing overgenomen.
6	FOSO	2.2.1	En kon binnen de volledige range gebruik maken van... "range " verduidelijken.	Het is niet duidelijk wat hier met range bedoeld wordt.	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt "... En kon in geval van nood van het volledige motorvermogen gebruik maken".
7	FOSO	2.2.1	Inlaadkleppen te vervangen door inlaatkleppen.		Ja	Tekst gecorrigeerd.
8	De Bock Maritiem	2.2.1	Inlaadkleppen -> inlaatkleppen.	Onderdeel verbrandingsmotor.	Ja	Tekst gecorrigeerd.
9	FOSO	2.2.1	De besturing stond op de automaat. Wijzigen in bv. " De automatische besturing was ingeschakeld".	leesbaarheid	Ja	Tekstuele aanpassing overgenomen.
10	FOSO	2.2.1	"In de daaropvolgende" wijzigen in "In het daaropvolgende".		Ja	Tekstuele aanpassing overgenomen.
11	FOSO	2.2.1	Zonder bijzonderheden aan het einde van de zin zetten of weglaten.	Liepen de schepen op zonder bijzonderheden of was de Amadeus Aquamarijn zonder bijzonderheden?	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "In het daaropvolgende anderhalf uur liepen twee schepen de Amadeus Aquamarijn aan stuurboord zijde op".

Nr.	Partij	Hst / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
12	FOSO	2.2.1	Omstreeks 03.15 uur ging het CPA-alarm af op het ECDIS scherm. De tweede stuurman nam waar dat er een schip achter Amadeus Aquamarijn naderde Paragraaf aanpassen naar informatie op pagina 30.	In de analyse op pagina 30 , 4.3.2, regel 28 en verder wordt vermeld dat de Z60 op 8-9 mijl afstand werd waargenomen op radar. Dit stemt niet overeen met de info op blz. 9.	Ja	Tekst aangepast. Zowel op pagina 9 als pagina 30 de tijden en afstanden met elkaar in overeenstemming gebracht.
13	FOSO	2.2.1	"Wel nam hij een kleine koerswijziging van de Z60 Blue Angel waar". Komma invoegen achter "waar".		Ja	Komma toegevoegd.
14	De Bock Maritiem	2.2.1	03:38 -> 03:34LT.	<i>Tijd was rond 03:34 LT.</i>	Ja	Tijdstip aangepast overeenkomstig inzage reactie.
15	FOSO	2.2.2	"De schipper koos niet voor het hebben van een uitkijk" wijzigen in bv. : "de schipper koos ervoor om geen uitkijk te hebben", of in "de schipper oordeelde dat een uitkijk niet nodig was".		Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "De schipper koos ervoor om geen uitkijk in de stuurhut te hebben".
16	FOSO	2.2.2	ECDIS wijzigen in kaartplotter.	<i>Het gebruik van het woord ECDIS geeft aan dat het apparaat is die aan de SOLAS eisen voldoet. (zie ook opmerking bij 3.4.2).</i>	Ja	Tekst aangepast. Voor het gehele document betreffende de Z60 Blue Angel ECDIS vervangen door kaartplotter (ENC). Tevens een verklarende voetnoot toegevoegd.
17	FOSO	2.2.2	Tijdens dit uur nam de wachtsman op de radar geen bijzonderheden. Invoegen : "waar" op einden van de zin.		Ja	Tekstuele aanpassing overgenomen.
18	De Bock Maritiem	2.2.2	03:38 -> 03:34 LT.	<i>Tijd was rond 03:34 LT.</i>	Ja	Tijdstip aangepast overeenkomstig inzage reactie.
19	FOSO	2.2.2	"Op het moment dat de wachtsman voor het eerst iets voelde stond hij voor het raam, maar zag niets". Wijzigen in bv. : "Op het moment dat de wachtsman voor het eerst iets voelde stond hij voor het raam, maar zag niet wat de schok veroorzaakt had.	<i>Hij zag niets kan duiden op verblinding van de wachtsman, wat niet het geval was, meen ik me te herinneren.</i>	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "... maar zag niet wat de schok veroorzaakt had".
20	FOSO	2.2.2	In eerste instantie zagen de schipper en de wachtsman niets op de radar of uit het raam. Wijzigen in bv. : "konden de schipper en de wachtsman geen object waarnemen dat de waargenomen klap veroorzaakt had."		Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "In eerste instantie konden de schipper en de wachtsman geen object op de radar of uit het raam van de stuurhut waarnemen dat de schok veroorzaakt had".
21	FOSO	2.2.3	Z 60 Blue Angel wijzigen in Amadeus Aquamarijn.		Ja	Tekst gecorrigeerd.
22	De Bock Maritiem	2.2.3	Aquamarijn zinkende was -> niet zinkende.	Schip was niet zinkende, schip had voldoende drijfvermogen. Schip kon op eigen kracht nog dagen verder varen.	Ja	Tekst aangepast. Zin "... en dat de Amadeus Aquamarijn zinkende was" verwijderd.

Nr.	Partij	Hst / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
23	De Bock Maritiem	2.2.3	Alle motoren en technische systemen waren uitgevallen -> er zijn geen systemen uitgevallen, schip is continue operationeel gebleven.	Er zijn geen systemen uitgevallen, schip is continue operationeel gebleven.	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "De motoren, genratoren en technische systemen draaiden gewoon door".
24	De Bock Maritiem	2.2.3	Door twee sleepboten werd de Amadeus Aquamarijn naar de haven van Harlingen gesleept -> schip is niet gesleept, schip is op eigen kracht naar Harlingen gevaren.	De Amadeus Aquamarijn is niet gesleept, schip is op eigen kracht naar Harlingen gevaren. De sleepboten waren enkel stand-by aanwezig.	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "Onder begeleiding van twee sleepboten voer de Amadeus Aquamarijn op eigen kracht naar de haven van Harlingen".
25	De Bock Maritiem	2.2.3	03:24 -> 04:24 LT.	Zal rond 04:24LT zijn geweest.	Ja	Tijdstip aangepast overeenkomstig inzagereactie.
26	De Bock Maritiem	3.1.1	"Twee van hen hebben tevens een Belgisch paspoort" -> komt niet overeen met p. 39?	Op p.39 staat maar één persoon met een dubbele nationaliteit?	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "Een van hen heeft tevens een Belgisch paspoort".
27	FOSO	3.2	"Voorvalsgebied".	Ik vond dit woord niet terug in het Groene Boekje	Ja	"Voorvalsgebied" gewijzigd in " Lokatie van het voorval".
28	FOSO	3.4.2	"Beide schepen voeren op elektronische zeekaarten door middel van een gecertificeerd ECDIS systeem." Wijzigen in bv. : "Beide schepen voeren op een goedgekeurde elektronische zeekaarten. Verder in de tekst geen gebruik maken van het woord ECDIS wanneer verwezen wordt naar de kaartplotter aan boord van de Z60.	<i>Z60 is een non SOLAS schip en voer allicht met timezero of maxsea. AMADEUS AQUAMARIJN is een SOLAS schip. Beide kaartsystemen waren goedgekeurd, maar waarschijnlijk niet volgens dezelfde ECDIS standaard zoals bepaald door SOLAS. Het gebruik van het woord ECDIS geeft aan dat het apparaat is die aan de SOLAS eisen voldoet.</i>	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "Aan boord van de Amadeus Aquamarijn gebeurde dit door middel van een SOLAS gecertificeerd ECDIS-systeem. De Z60 Blue Angel was voorzien van een ECS-systeem (kaartplotter)".
29	FOSO	3.4.2	Op de Z60 kon het CPA alarm van de AIS.	<i>Was het het CPA alarm van de AIS dat je kon instellen of van de radar/ARPA? Op pagina 29 wordt melding gemaakt van gebruik van ARPA voor bepaling van CPA.</i>	Ja	Tekst aangepast. AIS vervangen door ARPA.
30	FOSO	3.4.2	"Wanneer het schip aan het vissen is".	Hier wordt gebruik gemaakt van de tegenwoordige tijd, waar in de rest van de alinea en vorige alinea's de verleden tijd gebruikt wordt	Ja	Tekst aangepast.
31	FOSO	3.4.2	"Semi-continu" wijzigen in "veelvuldig" of "frequent" of "dikwijls".		Ja	Tekst aangepast, "semi-continu" vervangen door "veelvuldig".
32	FOSO	4.2.4	Stond het alarm ingesteld op 0.4 Nm.	Op pagina 17 , regel 13 wordt melding gemaakt van 0.2 Nm.	Ja	Tekst gecorrigeerd. CPA stond ingesteld op 0,2 Nm.
33	FOSO	4.2.4	"... dat voorafgaand aan de aanvaring per abuis uitstond". Verwijderen: "per abuis".	Er was geen indicatie aan boord dat er enige controle is op de instellingen van apparatuur voor het aanvangen van een reis voor of na het vissen. De term per abuis zou ik hier dan ook weglaten.	Ja	Tekst aangepast "per abuis" hier en op andere plekken in de tekst verwijderd.
34	FOSO	4.2.5	Nummering aanpassen.	Nummering gaat van 4.2.5 naar 4.2.6.1 en ook volgende nummers (regel 1 en 10 op pagina 30) blijven 4.2.6.1.	Ja	Nummering gecorrigeerd.
35	FOSO	4.2.5.1	De radarinstellingen (true vectors) werden niet opgenomen in de analyse.	<i>Op pagina 17 wordt melding gemaakt van ware vectoren en ware trails op de radar aan boord van de Z60. Met deze instelling is een waarneming voor gevaar voor aanvaring minder duidelijk bij een korte blik op de radar. Bijgevolg had deze instelling invloed op de waarneembaarheid van een aanvaringskoers.</i>	Nee	Inzagereactie niet overgenomen. Eens dat met deze instelling een waarneming voor gevaar voor aanvaring minder duidelijk is bij een korte blik op de radar, maar betrokken wachtsman op de Z60 Blue Angel heeft aangegeven de Amadeus Aquamarijn in het geheel niet te hebben waargenomen op de radar. Daarom is dit punt niet meegenomen in de analyse.

Nr.	Partij	Hst / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
36	FOSO	4.2.5.1	De instellingen van de kaartplotter van Z 60 worden niet vermeld.	Ook de kaartplotter kon op basis van AIS allicht een CPA alarm genereren. Daar geen alarm werd gegeven, stond dit allicht niet ingesteld.	Nee	Inzagereactie niet overgenomen. De betreffende instellingen van de kaartplotter zijn tijdens het onderzoek aan boord van de Z60 Blue Angel niet vastgelegd.
37	FOSO	4.3.3.2	ARRPA wijzigen in ARPA.		Ja	Tekst gecorrigeerd.
38	De Bock Maritiem	4.3.3.3	"Geen niet standaard situaties te oefenen, assertiviteitstraining te faciliteren en/of simulator te gebruiken" -> Wij leiden onze mensen op juist door assertiviteitstrainingen (2x per jaar) en hebben onze mensen voor onze specifieke trade (binnenwateren) ook simulator trainingen laten doen.	Wij leiden onze mensen op juist door naast de verplichte STCW ook verder op. Assertiviteitstrainingen (2x per jaar in Nederland en Indonesië) en hebben onze mensen voor onze specifieke vaart (binnenwateren) ook simulator trainingen laten doen.	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "De rederij van de Amadeus Aquamarijn heeft aangegeven naast de verplichte STCW-trainingen ook 2x per jaar in Nederland en Indonesië gerichte bedrijfstrainingen te organiseren, waarbij ook assertiviteits-aspectenaan de orde komen. Simulator training vindt op dit moment enkel plaats voor de binnenvaart-activiteiten".
39	FOSO	5.2	De trim van Z60 toevoegen als oorzaak.	De Z60 lag iets achterover, zoals gemeld in 4.2.3.2 pagina 24.	Ja	Tekst aangepast. Tekst wordt: "... en zowel de trim als de masten van de Z60 Blue Angel".
40	FOSO	5.2	"... dat voorafgaand aan de aanvaring per abuis uitstond." Wijzigen in bv. : "... dat voorafgaand aan de aanvaring uitstond. Er was geen controle aan boord met betrekking tot de instellingen van de navigatieapparatuur voor aanvang van de reis".	Het gebrek aan controle was één van de oorzaken dat de alarmen niet zoals verwacht waren ingesteld.	Ja	Tekst aangepast. "per abuis" verwijderd. De zin "Er was geen controle aan boord met betrekking tot de instellingen van de navigatieapparatuur voor aanvang van de reis" toegevoegd.
41	De Bock Maritiem	5.2	Vermoeid zijn \gecombineerd -> typefoutje "\ " ??	Typefout.	Ja	Tekst gecorrigeerd.
42	De Bock Maritiem	Appendix A	Maximum voortstuwingsvermogen 750kW -> 749kW. Thuishaven: Alkmaar -> schip is eind 2022 verkocht, thuishaven is inmiddels Druten.	749kW. Thuishaven: Druten (sinds december 2022).	Ja	Scheepsgegevens aangepast.
43	FOSO	Appendix A	Slechts één persoon met BE/NL nationaliteit.	Pagina 13, regel 3 maakt melding van twee personen met een Belgisch/ Nederlandse nationaliteit.	Ja	Gecorrigeerd op pagina 13.
44	De Bock Maritiem	Appendix A	Hier staat één persoon met dubbele nationaliteit, komt niet overeen met blz 13. Zie ook hierboven.		Ja	Gecorrigeerd op pagina 13.