

REACTIES OP CONCEPTRAPPORT: 'FENOL LEKKAGE BIJ STOLTHAVEN MOERDIJK'

Leeswijzer: De vierde en vijfde kolom geven de letterlijke tekst weer van de reactie van inzagepartijen. In de laatste kolom staat een toelichting van de Onderzoeksraad voor Veiligheid op de wijze van verwerken van de reacties van partijen.

Nr.	Partij	Hoofdstuk/ paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie /onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
1	Stolthaven	1.1	Ook gaven...waren gekomen.	Operators van Stolthaven zijn niet direct met fenol in aanraking gekomen. Wel is er sprake geweest van fenol damp die met het incident is vrijgekomen.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
2	Stolthaven	2.1.1	Dit bedrijf...Stolt Terminals.	Stolt Containers dient te worden verandering in Stolt Tankers/Stolt Terminals dient te worden veranderd in Stolthaven	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
3		2.1.1	De divisie Terminals heeft wereldwijd 16 vestigingen.	op de website van Stolthaven staat vermeld dat het 15 vestigingen zijn	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
4	Stolthaven	2.1.1	Stolthaven...managementteam.	Stolthaven telt ongeveer 40 personeelsleden ipv 60	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
5	Stolthaven	2.1.1	Omdat... overwerken.	Operators werken niet regelmatig over maar werken volgens een flexrooster waarbij diensten verschoven kunnen worden maar in de regel niet dat er extra lange diensten gedraaid worden cq overwerk.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
6	Stolthaven	2.1.2	De verbinding...het schip.	De slangen worden aangeleverd door Stolthaven	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
7	Stolthaven	2.1.2	In de ... met blusschuim.	De tanks met blusschuim staan in de "pompkamer" en niet in de tankput. De tankput wordt afgedekt met schuim welke uit de ringleiding komt die onderdeel uit maken van de tank. De drie stationaire kanonnen dienen niet voor het afdekken met blusschuim en maken geen onderdeel uit van de standaard stationaire voorzieningen.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
8	Stolthaven	2.1.2	De tweede PVRV...noch verwarming.	Dit is incorrect, beide PVRV's waren voorzien van isolatie. Verwarming ontbrak wel.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
9	Stolthaven	2.1.2	De dampretourleiding... het manifold.	Alle productleidingen van Stolthaven zijn geïsoleerd en verwarmd. Het is onduidelijk of dit over de leidingen van het schip gaat of Stolthaven. De gegevens van het schip zijn bij ons onbekend.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
10	Interstream	2.1.2	Voor de duidelijkheid regel 39 veranderen naar "manifold tot het schip".	Zo geschreven is het onmiddellijk duidelijk dat het dan om een stuk leiding van de installatie gaat. Nu zou een persoon die minder bekend is met de materie het kunnen lezen alsof het om een stuk scheepsleiding gaat.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
11	Stolthaven	2.1.2	De commercieel...worden opgestart.	Of aanvullende technische of organisatorische voorzieningen nodig zijn wordt aangegeven door de Asset Manage (technisch) of Operations Manager/SHE&Q manager (organisatorisch).	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.

Nr.	Partij	Hoofdstuk/ paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie /onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
12	Stolthaven	2.1.2	Hiervoor...Stolthaven doorlopen.	Dit is incorrect, de procedure "Gereedmaken tank" is bedoeld om een tank klaar te maken voor ontvangst product. Het eventueel aanpassen van de tank gebeurt hiervoor als uitkomst van het MOC proces wat geactiveerd wordt door de product acceptatieproces.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
13	Stolthaven	2.2.2	In de...Phenol Handling Guide.	Deze is niet aangeleverd door Hexion zelf maar is op het internet gevonden en ter info gedeeld met de SHE&Q manager. Het maakt geen onderdeel uit van de standaard procedure om een product handling guide te raadplegen.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
14	Stolthaven	2.2.2	In deze...emissie.	We zouden graag een nuance zien dat deze training specifiek over het werken met fenol ging voor operators en niet in ging op hoe fenol opgeslagen dient te worden.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
15	Stolthaven	2.2.2	Veiligheidsventielen...isoleren.	Dit is niet correct, verwarmen niet. De PVRV's waren daarnaast al wel geïsoleerd.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen en aangevuld na verzoek tot aanvullende informatie.
16	Hexion	2.2.3	De leganda op de Y-as zou Mbar moeten weer geven in plaats van bar.		Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
17	Stolthaven	2.2.4	De schipper...kon stromen.	Dit was niet de schipper maar de operator.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
18	Interstream	2.2.4	De schipper realiseerde zijn vergissing moet zijn de operator realiseerde zijn vergissing.	Het is de operator die de vergissing maakte en zich realiseerde dat hij die had gemaakt en niet de schipper.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
19	Stolthaven	2.2.5	Automatisch...water.	De schuiminstallatie werd handmatig geactiveerd	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
20	Stolthaven	2.2.5	Omdat de...inweken.	Mengsel van water en een speciaal oplosmiddel voor fenol op een temperatuur van 70gr	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
21	Stolthaven	3.1.1	Dat het...het schip.	Er is wel even contact geweest met het schip doordat de flow terugliep, dit was echter van korte duur dat er verder geen aandacht aan gegeven werd door de betreffende teamleider.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
22	Interstream	3.1.1	Hetgeen beschreven is in deze 3 regels is onjuist. De gasretourleidingen van de geselecteerde tanks (de tanks welke zijn geselecteerd voor de phenol) zijn allen aangesloten op het centrale gasretour manifold. De gasretour afsluiters staan open vanaf het moment van laden tot het einde van reinigen. Daar wordt dus niets aan veranderd. Met het bijschakelen van de 2e tank is er dus niets gebeurd met de gasretour leiding.	Zie beschreven in blok te corrigeren tekst.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen en aangevuld na verzoek tot aanvullende informatie.
23	Stolthaven	3.1.2	Hierdoor kon de druk zodanig oplopen...tank een meter opveerde.	In het normale proces wordt er geen aanspraak gemaakt van de PVRV/ERV. Dit zijn veiligheden voor als het primaire proces faalt. De dampretour leiding vereffent de druk tussen landtank en schip. Deze heeft om onbekende reden gefaald EN daaropvolgend de veiligheden ERV/PVRV.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
24	Stolthaven	3.3.2	Die Hexion beschikbaar had gesteld.	Deze is door Stolthaven zelf gevonden op het internet en kwam niet van Hexion.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
25	Stolthaven	3.3.2	Ook op ..niet ingevuld.	Gereedmaken tank maakt geen onderdeel uit van de productacceptie, dit is echter wel een vraag van de SHE&Q approval.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.
26	Interstream	alle	Algemene notitie van onze kant, bij een schip spreekt men niet van opslagtanks maar van ladingtanks.	Opslagtanks staan aan de wal, ladingtanks zitten aan boord van een schip.	Ja	Feitelijke aanpassing die in de tekst is overgenomen.