

7 AANBEVELINGEN

Op grond van zijn onderzoek komt de Raad tot de volgende aanbevelingen:

Na het ongeval bij Stavoren hebben de betrokken bedrijven, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Inspectie Verkeer en Waterstaat diverse maatregelen getroffen ter (betere) beheersing van de veiligheidsrisico's die bij dat ongeval aan de orde waren. De Raad vindt het belangrijk dat deze maatregelen en de eventueel andere noodzakelijke maatregelen voortvarend worden uitgevoerd. Tevens acht de Raad het nodig dat de verbeteringen niet alleen betrekking hebben op de overbrengingsritten van de slijptreinen maar – voor zover van toepassing - ook op die van andere onderhoudsmachines. De Raad ziet een spilfunctie voor ProRail, vanwege haar positie als beheerder van de spoorinfrastructuur en opdrachtgever van uitbestede onderhoudswerkzaamheden.

AANBEVELING 1: PRORAIL

Neem de volle verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de eigen projecten, inclusief de uitbestede werkzaamheden. Dat betekent onder meer het bewerkstelligen van de maatregelen die noodzakelijk zijn om de veiligheidsrisico's bij overbrengingsritten van slijptreinen en andere zelfstandig rijdende onderhoudsmachines afdoende te beheersen.

Verder acht de Raad het noodzakelijk dat de (branche-)voorschriften ten aanzien van een aantal aspecten worden verduidelijkt/aangescherpt.

AANBEVELING 2A: VERENIGING VOOR SPOORWEGREGELGEVING EN DOCUMENTATIE (VSD)

Zorg voor aanscherping van de branchevoorschriften ten aanzien van 'het meerijden in de cabine'.

AANBEVELING 2B: STICHTING RAILALERT

Bewerkstellig dat het onderwerp 'aan- en afvoer van personeel/materiaal/middelen' volwaardig onderdeel wordt van de brancheregulering voor de arbeidsveiligheid bij baanwerkzaamheden (Normenkader Veilig Werken en Voorschrift Veilig Werken).

AANBEVELING 2C: PRORAIL

Zorg voor aanscherping van de voorschriften betreffende de toepassing van incurante seinen en borden (zoals het keperbaak).

Bestuursorganen aan wie een aanbeveling is gericht dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een half jaar na verschijning van deze rapportage aan de betrokken minister kenbaar te maken. Niet-bestuursorganen of personen aan wie een aanbeveling is gericht dienen hun standpunt ten aanzien van de opvolging van de aanbeveling binnen een jaar kenbaar te maken aan de betrokken minister. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de minister van Veiligheid en Justitie verstuurd te worden.

Na het verstrijken van de reactietermijn zullen de door de Onderzoeksraad ontvangen reacties op het rapport gepubliceerd worden op de website van de raad www.onderzoeksraad.nl Indien geen reacties ontvangen zijn, zal hiervan melding gemaakt worden op voornoemde website.