

## 8.2 AANBEVELINGEN

De Directie van NS Reizigers wordt aanbevolen om op de kortst mogelijke termijn de veilige loop van Materieel 64 te waarborgen door:

- het verhogen van de betrouwbaarheid van het snel opsporen van vermoeiingsscheuren in binnenwielen;
- het bepalen van de snelheid waarmee scheuren zich ontwikkelen;
- het in acht nemen van vastgestelde termijnen voor scheuronderzoek.

Indien NS Reizigers er niet in slaagt met deze maatregelen de veilige loop te garanderen dan wordt aanbevolen om tenminste alle binnenwielen van wielstellen type 275 te vervangen.

De Directie van NS Reizigers wordt aanbevolen een onderhoudsstrategie te ontwikkelen voor al het reizigersmaterieel, waarmee de veilige loop van dit materieel ten allen tijde wordt gewaarborgd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat en Railned wordt aanbevolen om het beleidsinstrument van verplichte certificering van onderhoudsbedrijven in combinatie met de norm M-004, die een toetsing van alle bedrijfsprocessen eist, te heroverwegen.