

Ministerie van Infrastructuur & Milieu  
Mevrouw drs. M. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus  
Minister van Infrastructuur & Milieu  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Datum 13 februari 2014  
Ons kenmerk 1060211  
Aantal bijlagen --  
Contactpersoon J.van der Tak  
Telefoon +31 (0)10 252 20 38  
E-mail J.Tak@portofrotterdam.com

Onderwerp Reactie Onderzoek Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 2000-2012

Excellentie,

Op 18 juni 2013 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid haar rapport 'Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 2000-2012' gepubliceerd. In dit onderzoek heeft de Onderzoeksraad een aanbeveling gericht aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (hierna: HbR).

Deze aanbeveling luidt:

*'Bezie in hoeverre - bij de pacht van grond of anderszins - kan worden vereist dat ondernemingen die zich op gronden van het Havenbedrijf Rotterdam vestigen voldoen aan het voor hen geldende veiligheidsniveau'.*

Op deze wijze en ingevolge artikel 73 Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid doen wij u onze reactie binnen de daarvoor geldende termijn toekomen.

#### **HbR onderschrijft aanbevelingen Onderzoeksraad**

HbR onderschrijft de analyse van de Onderzoeksraad. Tevens worden de door de Raad geformuleerde aanbevelingen, alsmede de noodzaak van ketensamenwerking en-verantwoordelijkheid, door ons voluit onderschreven. De aanbeveling van de Raad aan HbR beschouwen wij als een verdere stimulans om onze rol in de keten optimaal in te vullen. Immers, alleen een veilige en schone haven heeft - conform de Havenvisie 2030 - toekomst. Alle partijen in de keten dragen samen de verantwoordelijkheid om dit te bewerkstelligen.

#### **Rollen in de keten**

Ondernemingen zijn wat ons betreft primair zelf verantwoordelijk voor een veilige bedrijfsvoering. Overheden hebben in onze ogen de taak om een adequaat toezicht te voeren en waar nodig handhavend op te treden. Het systeem van vergunningverlening, toezicht en handhaving dient in beginsel goed te functioneren.

HbR heeft er vanzelfsprekend belang bij om de milieu- en veiligheidprestaties van ondernemingen in het havengebied zo hoog als mogelijk te laten zijn. Dit past eveneens in de Havenvisie 2030 die maatschappelijk breed omarmd is. Vanuit onze formele positie heeft HbR, als terreineigenaar, de mogelijkheid om op te treden in het geval een huurder/erfpachter schade toebrengt aan het perceel, dan wel een situatie bestendigt die schadebedreigend is. In een dergelijke situatie handelen wij ook daadwerkelijk als havenbeheerder.

### **Inzet van HbR voor een veilige en schone haven**

Ten einde ons optimaal in te spannen voor een veilige en schone haven verricht HbR in aanvulling op onze formele handelingsmogelijkheden diverse activiteiten. Dit doen we vanuit de overtuiging dat de ontwikkeling van het havengebied alleen kan plaatsvinden als tegelijkertijd wordt geïnvesteerd in de leefomgevingskwaliteit. Zo zijn wij in het kader van de uitvoering van de Havenvisie 2030 bijvoorbeeld initiatiefnemer van een E-noses netwerk in de regio Rijnmond. Middels dit netwerk kunnen geuren sneller worden geïdentificeerd waardoor adequaat ingrijpen door bedrijven en overheden beter mogelijk wordt. In dit kader verwijzen we naar het jaarlijkse voortgangsrapport over de uitvoering van de Havenvisie 2030<sup>1</sup>.

Om concreet invulling te geven aan de aanbeveling van de Onderzoeksraad plegen wij tevens de volgende inzet:

- *Vestiging nieuwe bedrijven:* HbR voert daar waar nodig (bijvoorbeeld in geval van een tender) bij de vestiging van nieuwe klanten in het havengebied voorafgaand aan het indienen van de omgevingsvergunning door het desbetreffende bedrijf een milieu- en veiligheidsbenchmark uit om bedrijven bij vestiging aan te zetten tot toepassing van *state of the art* milieu- en veiligheidstandaarden.
- *Bestaande bedrijven in de haven:* het bevoegd gezag informeert vroegtijdig en vertrouwelijk de algemene directie van HbR over bijzonderheden bij bedrijven in de haven welke aan het licht zijn gekomen vanuit het risicogestuurde toezicht. HbR zal het betreffende bedrijf aanspreken op de milieu- en veiligheidsperformance. Op deze wijze kan HbR - als beheerder van het havengebied - en in aanvulling op de inzet van het bevoegde gezag en zonder te treden in de publieke regulering, een bijdrage leveren aan het voorkomen van eventuele onveilige situaties, dan wel deze snel te verhelpen.
- *Transparantie:* HbR is voorstander van meer transparantie over de veiligheidssituatie in de haven. Initiatieven die de transparantie vergroten steunen wij dan ook onder voorwaarde dat er aandacht wordt besteed aan de duiding van de informatie die beschikbaar wordt gesteld. In dit kader is HbR momenteel betrokken bij twee initiatieven: 1) vanuit de publieke taak - de (Rijks-)Havenmeester van Rotterdam - is HbR betrokken bij de ontwikkeling van [www.rijnmondveilig.nl](http://www.rijnmondveilig.nl). Op deze site is informatie te vinden over incidenten in het havengebied, 2) HbR is gestart - in navolging op de goed functionerende Nautical Safety

<sup>1</sup> <http://www.portofrotterdam.com/nl/Over-de-haven/haven-rotterdam/havenvisie2030/Pages/default.aspx>

Index van de (Rijks-)Havenmeester van Rotterdam over de veiligheid op het water - met de ontwikkeling van de zogenoemde Port Safety Index ('op het land').  
Met deze index kan op termijn een globaal beeld worden verkregen van (trends inzake) de veiligheidssituatie in de haven.

Naar wij hopen geeft het bovenstaande een goed beeld hoe wij de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zorgvuldig invulling geven en daarmee een bijdrage leveren aan de verdere verbetering van de veiligheid in de haven. Samen met de bedrijven, hun vertegenwoordigende organisaties en relevante bevoegde gezagen, hebben we de opgave de veiligheid in het havengebied optimaal te waarborgen. Zoals gezegd, alleen een veilige en schone haven heeft toekomst.

Met vriendelijke groet,  
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Allard Castelein  
President-directeur

In afschrift aan:

- Ministerie van Veiligheid & Justitie, t.a.v. de minister van Veiligheid & Justitie, de heer mr. I.W. Opstelten, Postbus 20301, 2500 EH DEN HAAG
- Onderzoeksraad voor de Veiligheid, t.a.v. de heer mr. T.H.J. Joustra, Anna van Saksenlaan 50, 2593 HT DEN HAAG
- Provincie Zuid Holland, College van Gedeputeerde Staten, de heer R.A. Janssen, Postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG
- Gemeente Rotterdam, College van Burgemeester en Wethouders, mevrouw drs. J.N. Baljeu, Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM