

30 JAN 2012

Stena Line B.V.
De heer B. de Brouwer
Postbus 2
3150 AA HOEK VAN HOLLAND

Datum
Ons kenmerk 887693
Aantal bijlagen --
Contactpersoon mr. Z.P.J. Bruins Slot
Telefoon +31 (0)10 252 1612
E-mail ZPJ.Bruins.Slot@portofrotterdam.com
Kopie aan Voorzitter Loodswezen Rotterdam-Rijnmond

Onderwerp PEC-houders Stena, locatie Hoek van Holland

Geachte heer Brouwer,

Op 20 januari jl. hebben wij gesproken over het opleggen van een windrestrictie aan de PEC-houders van Stena, locatie Hoek van Holland. Hierbij doe ik u een samenvatting toekomen van dit gesprek.

Naar aanleiding van het incident tussen de Stena Britannica en de Fairplay 22 heeft de Onderzoeksraad voor de veiligheid een conceptrapport uitgebracht. Dit conceptrapport was voor mij aanleiding om de verleende PEC's voor de locatie Stena Hoek van Holland nader te bestuderen. Deze nadere bestudering leerde mij dat – in tegenstelling tot wat in het verleden is afgesproken – niet alle PEC-houders van Stena locatie Hoek van Holland een sleepbootsimulatietraining hebben gevolgd. Dit is niet conform de gemaakte afspraken.

Hoewel de ligplaats van Stena aan de Nieuwe Waterweg te Hoek van Holland een bijzondere is, in die zin dat het daar afmeren relatief eenvoudig is, ben ik van mening dat de PEC-houders die daar afmeren, wel over een training met het gebruik van sleepboten dienen te beschikken. Gelet daarop zal ik per 1 maart 2012 alle PEC-houders van Stena Hoek van Holland een windrestrictie van 17,2 m/s opleggen.

Om deze windrestrictie te schrappen dienen de PEC-houders een sleepbootsimulatietraining te volgen. Echter, gelet op de specifieke ligplaats ben ik van mening dat in dit geval voor de PEC-houders kan worden volstaan met aangepaste sleepbootsimulatietrainingen ter verkrijging van het sleepbootcoördinatiecertificaat.

Bij de te volgen training heb ik een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de PEC-houders die geen training hebben gevolgd en anderzijds de PEC-houders die in het verleden wel een sleepbootsimulatietraining hebben gevolgd.



30 JAN 2012

Datum

Ons kenmerk 887693

Een PEC-houder van Stena die geen simulatorsessie heeft gevolgd, wordt de mogelijkheid geboden om zijn windbeperking op te heffen door een aangepaste sleepbootsimulatietraining te volgen. Deze training bestaat uit twee delen. Het eerste deel bestaat uit één dagdeel waarbij de theorie van het gebruik van een sleepboot wordt behandeld. Tijdens deze theorieles is ook een sleepbootkapitein aanwezig zijn om vanuit zijn gezichtspunt de PEC-houders te informeren.

Na het volgen van het theoriedeel volgt het tweede deel van de training dat bestaat uit een beoordelingsreis die met loods dient te worden afgelegd met gebruikmaking van een sleepboot bij een windsnelheid van meer dan 17,2 m/s.

Een PEC-houder van Stena die in het verleden een simulatorsessie heeft gevolgd, kan zijn windbeperking voor de locatie Hoek van Holland opheffen door een beoordelingsreis met loods af te leggen met gebruikmaking van een sleepboot bij een windsnelheid van meer dan 17,2 m/s. Tevens beveel ik u ten zeerste aan dat ook deze groep PEC-houders over de theorie van het sleepbootgebruik wordt bijgepraat.

Om het wederzijdse begrip tussen de uw PEC-houders en de sleepbootkapiteins te vergroten, wil ik u daarnaast in overweging geven om uw PEC-houders een vergezelreis met een sleepboot te maken.

Wellicht ten overvloede wil ik u nog wijzen op het volgende. Vanaf 1 maart 2012 beschikken uw PEC-houders locatie Hoek van Holland over een windrestrictie. Indien er op of na 1 maart 2012 een windsnelheid van meer dan 17,2 m/s is (gemeten te Hoek van Holland) geldt derhalve de PEC niet. In deze omstandigheid kan de PEC-houder ervoor kiezen een beoordelingsreis aan te vangen, dan wel een (reguliere) loods aan boord te nemen.

Het opleggen van de windrestrictie heeft tevens tot gevolg dat de PEC-certificaten moeten worden aangepast. De heer Margadant van mijn Divisie zal hierover binnenkort contact opnemen met de bij hem bekende persoon binnen Stena Line B.V.

Met vriendelijke groet,


R.J. de Vries
Havenmeester van Rotterdam,
Rijkshavenmeester Rotterdam – Rijnmond