

# AANBEVELINGEN

---

De Pipistrel Alpha Electro 167 en soortgelijke *microlight aeroplanes* vallen onder de categorie vliegtuigen waarop de Europese gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart niet van toepassing zijn (basisverordening, Verordening (EG) 216/2008, die van toepassing was toen het vliegtuig werd geregistreerd, nu vervangen door Verordening (EU) 2018/1139). Deze vliegtuigen vallen onder de regelgeving van de lidstaten, gezien hun beperkte risico voor de veiligheid van de burgerluchtvaart, een eenvoudig ontwerp of vliegoperaties voornamelijk op lokale basis. *Microlight aeroplanes* zijn in de loop der jaren echter geavanceerder en steeds populairder geworden en worden ook over de grenzen heen geëxploiteerd. Met de groeiende aantallen en de toenemende complexiteit van het ontwerp van *microlight aeroplanes* is de Onderzoeksraad dan ook van mening dat voor deze luchtvaartuigen binnen Europa een minimum veiligheidsniveau moet worden vastgesteld.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid doet daarom de volgende aanbevelingen:

*Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat wordt aanbevolen:*

1. De veiligheid van in Nederland geregistreerde en/of opererende *microlight aeroplanes* en de veiligheid van derden te verbeteren door het inrichten en uitvoeren van effectief toezicht op de sector.
2. Stel met het oog op innovatie van *microlight aeroplanes* aanvullende eisen vast, waaraan in Nederland geregistreerde en/of opererende *microlight aeroplanes* moeten voldoen en implementeer deze binnen Nederland. Streef daarna actief naar het accepteren van deze eisen als standaard binnen European Civil Aviation Conference (ECAC), met het doel een minimum veiligheidsniveau te creëren voor deze categorie luchtvaartuigen.
3. Op de langere termijn te bevorderen dat de eisen aan en het toezicht op *microlight aeroplanes* worden geëvalueerd en heroverwogen door European Union Aviation Safety Agency (EASA).