

# AANBEVELINGEN

---

Het gebruik van *erroneous takeoff data* is een veiligheidskwestie die breed speelt en niet specifiek voor een bepaald type vliegtuig. Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) verwacht dat vliegtuigsoftware en -systemen in de toekomst harde barrières kunnen bieden tegen het invoeren van *erroneous takeoff data*. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft EASA in 2020 aanbevolen om eisen voor boordsystemen te ontwikkelen. Het zal echter nog enige tijd duren voordat technische oplossingen zijn ontwikkeld en regelgeving is aangepast. Om de beschikbaarheid van technische en softwarematige boordsystemen te versnellen, moet de luchtvaartindustrie zo snel mogelijk technische oplossingen ontwikkelen om het gebruik van foutieve startgegevens te voorkomen. Een conclusie van dit onderzoek is dat de performance applicatie van Embraer verbeterd kan worden, zodat selectiefouten minder vaak voorkomen of gemakkelijker kunnen worden opgemerkt. Embraer is begonnen aan verbeteringen die naar verwachting in 2024 geïmplementeerd zullen worden. Daarom doet de Onderzoeksraad geen aanbeveling over dit onderwerp. In plaats daarvan moedigt de Raad Embraer aan om door te gaan met het verbeteren van de performance applicatie. Uit het onderzoek blijkt ook dat Embraer geen plannen heeft om boordsystemen te ontwikkelen die het gebruik van foutieve startgegevens kunnen voorkomen, terwijl sommige andere fabrikanten daar wel mee aan de slag zijn. Daarom doet de Onderzoeksraad de volgende aanbeveling:

*Aan Embraer:*

1. Start met de ontwikkeling van een onafhankelijk systeem in het vliegtuig dat grove invoerfouten detecteert in de berekening van de *takeoff data* en/of de bemanning waarschuwt voor een te lage versnelling voor de actuele vliegtuigconfiguratie en voor onvoldoende beschikbare baanlengte.