

AANBEVELINGEN

Aan de concessiehouder van het Amsterdamse metronetwerk, GvB:

1. Zorg voor passende maatregelen om de veiligheidsrisico's die aan de exploitatie van het metrovervoer zijn verbonden afdoende te kunnen beheersen.

Bewerkstellig dit door structureel en systematisch de risico's te inventariseren en te evalueren. Doe dit in elk geval bij incidenten, bij wijzigingen als gevolg van de implementatie van vernieuwingsprojecten of renovatie, en bij wijzigingen in de organisatie, contractafspraken en de begroting. Kijk hierbij ook steeds naar de mogelijke invloed van systeemwijzigingen op samengestelde risico's. Maak in ieder geval hierbij ook een nieuwe en transparante beoordeling van de risico's die uit dit onderzoek naar voren gekomen zijn, zoals het blijven gebruiken van de huidige metrotreinen (van met name het type M2/M3), gladheid en het blokkerend remmen bij een ZUB-ingreep.

2. Hanteer het strikte 'safe haven' principe ("trein mag een station pas verlaten indien zeker is dat het volgende station vrij is") indien en zolang de doorstroming in de tunnel verstoord is.

Aan de concessieverlener van het Amsterdamse metronetwerk, de Stadsregio Amsterdam:

3. Leg in de concessie vast wat de concrete minimum veiligheidseisen zijn. Spreek met de concessiehouder af dat deze periodiek rapporteert over de wijze waarop hij aan deze eisen voldoet en borg dat hier actief op wordt toegezien.

Voor voorbeelden van dergelijke veiligheidseisen wordt verwezen naar de Derde kadernota railveiligheid, waarin dergelijke eisen voor de hoofdspoorwegen staan vermeld. Een voorbeeld van een concrete eis is het maximum toelaatbare aantal gewonden/doden per reizigerskilometer.