

# AANBEVELINGEN

---

Uit het onderzoek blijkt dat de bediening van het sluit- en vergrendelingssysteem van de cockpitkap van de Dynamic WT9 gevoelig is voor fouten, die ertoe kunnen leiden dat de cockpitkap tijdens de vlucht opengaat. Dit heeft in het verleden tot een aantal voorvallen geleid, waarvan twee met fatale gevolgen.

In 2019 had de fabrikant een nieuw vergrendelingssysteem ontwikkeld om te voorkomen dat de cockpitkap tijdens de vlucht opengaat. Dit systeem bestaat uit een cockpitkapvergrendeling met veiligheidshaak en sensor. Installatie van dit systeem is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.

Omdat de veiligheidsrisico's van het vliegen met MLA's laag worden ingeschat, is er nauwelijks toezicht door de overheid. Het speciale bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven zonder dat is vastgesteld dat de MLA daadwerkelijk luchtwaardig is. Het veiligheidsniveau van de MLA-luchtvaart hangt dus vrijwel uitsluitend af van de houders, zowel particulieren als vliegscholen, vliegclubs en piloten van deze MLA's. Naar het oordeel van de Onderzoeksraad is de verantwoordelijkheid voor de vliegveiligheid van de MLA's een gedeelde verantwoordelijkheid van de houders, de piloten en de overheid. Omdat het niet vanzelfsprekend is dat alle houders en piloten zich van deze verantwoordelijkheid bewust zijn, is het een taak van de overheid om hen hierop te wijzen.

Om de veiligheid van het vliegen met MLA's, in het bijzonder met Dynamic WT9 toestellen, te vergroten doet de Onderzoeksraad daarom de volgende aanbevelingen:

*Aan de fabrikant Aerospool:*

1. Om de installatie van de canopyvergrendeling met veiligheidshaak en sensor verplicht te stellen voor alle Dynamic WT9-vliegtuigen.

*Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat:*

2. Maak organisaties die betrokken zijn bij het vliegen met *micro light aircraft*, houders en piloten van *micro light aircraft* ervan bewust dat zij grotendeels zelf verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het vliegen met *micro light aircraft* en dat dit vraagt om naleving van de regelgeving en een actieve invulling van deze verantwoordelijkheid.