

## **Aanbevelingen**

De Onderzoeksraad voor Veiligheid doet de volgende aanbevelingen om toekomstige ongevallen met (land)bouwvoertuigen te voorkomen en/of de gevolgen daarvan te beperken.

### **Aan de minister van Verkeer en Waterstaat:**

1. Leg waarborgen voor voertuigveiligheid van (land)bouwvoertuigen vast in wet- en regelgeving.  
*De Raad vindt het daarbij voor de hand liggen dat voor (land)bouwvoertuigen vergelijkbare voertuigregelgeving gaat gelden als voor andere motorvoertuigen, zoals:*
  - *toelatingseisen aan zelfrijdend werkmaterieel;*
  - *goedkeuring, toelating en registratie van landbouwtrekkers en zelfrijdend werkmaterieel (geborgd met een kenteken);*
  - *verplichte periodieke keuring voor (land)bouwvoertuigen (om kenteken te behouden);*
  - *regelmatige aanscherping van voertuigeisen.*
  
2. Zorg ervoor dat bestuurders van (land)bouwvoertuigen voldoende inzicht hebben in de risico's van het rijden met (land)bouwvoertuigen op de openbare weg, met name voor andere verkeersdeelnemers.  
*De Raad vindt een rijopleiding voor alle bestuurders van (land)bouwvoertuigen van belang. Daarbij dient expliciet aandacht te worden besteed aan de risico's van het rijden met (land)bouwvoertuigen op de openbare weg, met name de risico's voor andere verkeersdeelnemers. Dit kan worden geborgd in de exameneisen voor het rijexamen ter verkrijging van een verplicht trekkerbijbewijs voor alle bestuurders van (land)bouwvoertuigen.*
  
3. Verbeter de mogelijkheden voor toezicht op de naleving en op handhaving van de regelgeving voor voertuigveiligheid en voor veilig gedrag van bestuurders van (land)bouwvoertuigen.  
*De Raad vindt het voor de hand liggen om het hiervoor genoemde kenteken en trekkerbijbewijste verplichten voor (land)bouwvoertuigen en hun bestuurders die op de openbare weg rijden.*
  
4. Neem alleen een besluit over het al dan niet verhogen van de toegestane maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen wanneer bovenstaande zaken geregeld zijn.

### **Aan de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid:**

5. Schep duidelijkheid over de reikwijdte van artikel 10 van de Arbwet: de verantwoordelijkheid van werkgevers voor het voorkomen van gevaar voor derden. Neem hierbij in overweging of het nu bestaande onderscheid in de verplichting om een risico-inventarisatie en evaluatie te maken (wel gevaren voor werknemers, niet gevaren voor derden) in stand moet blijven. Doe dit in het bijzonder voor die situaties waarin een werkgever zijn werknemer met een (land)bouwvoertuig op de openbare weg laat rijden.

### **Aan werkgevers en ondernemers die met (land)bouwvoertuigen werken (via brancheorganisaties LTO Nederland, CUMELA Nederland, TLN , EVO en Bouwend Nederland):**

6. Neem maatregelen om andere weggebruikers te beschermen tegen mogelijke gevaren die tijdens het gebruik van (land)bouwvoertuigen op de openbare weg optreden.

*De Raad denkt daarbij aan:*

- *het uitsluitend met (land)bouwvoertuigen op de openbare weg rijden, wanneer dit strikt noodzakelijk is voor het werk;*
- *het uitsluitend gebruikmaken van landbouwtrekkers en zelfrijdend werkmaterieel die voldoen aan de eisen in de Regeling voertuigen;*
- *het nemen van extra maatregelen om de voertuigveiligheid (met name zicht, herkenbaarheid en botsagressiviteit) te verbeteren naast de verplichte maatregelen die voortvloeien uit de Regeling voertuigen;*
- *de zorg voor permanente opleiding en voorlichting voor de gebruikers van (land)-bouwvoertuigen, gericht op het veilig gebruik van de voertuigen op de openbare weg (met name bewustwording van de risico's voor andere verkeersdeelnemers).*