

AANBEVELINGEN

Voor het uitvoeren van vluchten met een onbemand luchtvaartuigstelsel (UAS) is het van belang dat de exploitant en de piloten toegang hebben tot geactualiseerde informatie over het UAS, de (werking van de) boordsystemen, de *payload* en de aanbevolen procedures en veiligheidsvoorschriften. Exploitanten en particuliere gebruikers zijn bij het gebruik van UAS grotendeels aangewezen op hetgeen aangeraden en voorgeschreven door de fabrikant.

De fabrikant heeft handleidingen en veiligheidsvoorschriften voor het UAS gepubliceerd. Hoewel de gemiddelde levensduur van een UAS korter is dan die van een regulier vliegtuig, kunnen UAS vele jaren in gebruik zijn, zelfs nadat de productie is stopgezet. Daarom blijft het belangrijk de voorschriften te actualiseren aan de hand van de meest recente veiligheidsinzichten, zodat gebruikers altijd toegang hebben tot geactualiseerde informatie over het veilige gebruik van hun UAS en de risico's van het vliegen ermee.

Om de veiligheid van het gebruik van UAS te verbeteren doet de Onderzoeksraad voor Veiligheid de volgende aanbeveling:

Aan Da-Jiang Innovations Science and Technology Co., Ltd. (DJI):

1. Herzie de UAS-gebruikershandleiding en veiligheidsvoorschriften aan de hand van de lessen geleerd uit dit voorval en verduidelijk daarbij de volgende aspecten:
 - a. Acties in het geval van besturingsproblemen en wanneer de RTH- en A(ttitude)-modus te gebruiken;
 - b. In welke gevallen het kompas moet worden gekalibreerd;
 - c. De risico's van het vliegen met (verschillende typen) *payload*.

Om van ongevallen en incidenten te leren en herhaling te voorkomen, is het essentieel dat alle betrokken partijen, zoals nationale veiligheidsonderzoeksinstanties en UAS-exploitanten, toegang hebben tot de relevante informatie. In dit verband is de medewerking van fabrikanten essentieel.

Fabrikanten zijn verantwoordelijk voor de kwaliteit en de veiligheid van een product. Op het gebied van samenwerking met betrekking tot veiligheidsonderzoeken ziet de Onderzoeksraad ruimte voor verbetering aan de kant van de fabrikant, zowel richting veiligheidsonderzoeksinstanties als exploitanten.

Daarom doet de Onderzoeksraad de volgende aanbeveling:

Aan Da-Jiang Innovations Science and Technology Co., Ltd. (DJI):

2. Verzeker dat veiligheidsonderzoeksinstanties en exploitanten tijdig technische ondersteuning en relevante informatie ter beschikking krijgen voor veiligheidsonderzoeken met betrekking tot DJI geproduceerde UAS.

Uit overleg met veiligheidsonderzoeksinstanties uit andere landen is gebleken dat bovengenoemde problematiek niet uniek is voor Nederland. Daarom zal de Onderzoeksraad, in aanvulling op de aanbeveling, de discussie over dit onderwerp met andere veiligheidsonderzoeksinstanties blijven stimuleren en het belang benadrukken van de medewerking van fabrikanten aan veiligheidsonderzoeken in de desbetreffende internationale gremia, met name de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO).