

5 AANBEVELINGEN

5.1 TUSSENTIJDSE AANBEVELING

De Raad beoogt met een tussentijdse aanbeveling partijen te bewegen op korte termijn (beheers)maatregelen te nemen. Een dergelijke aanbeveling wordt daarom slechts gedaan in bijzondere gevallen, met name indien een onveilige situatie zich voordoet.

Gezien de uitkomsten van de stabiliteitsbepaling van de Fairplay 23 heeft de Raad besloten om, vooruitlopend op het eindrapport, een tussentijdse aanbeveling aan de rederij Fairplay te richten. Deze tussentijdse aanbeveling is op 29 juni 2011 gedaan en luidde als volgt:

Stel de stabiliteit van de zusterschepen van de Fairplay 23 vast. Indien uit de stabiliteitsbepalingen blijkt dat deze overeenkomen met die van de Fairplay 23 wordt geadviseerd om voor alle schepen maatregelen te treffen om de stabiliteit te verbeteren, zodat tenminste wordt voldaan aan de in 1998 gestelde eisen van het SBG.

Fairplay heeft als reactie op deze aanbeveling laten weten dat zij (1) overweegt een lampje op de brug te installeren dat laat zien of de deur naar het achterdek is gesloten; en (2) bij het klassenbureau zal navragen of het klopt dat ten onrechte een klassencertificaat is afgegeven. In de ingagereactie heeft Fairplay aangegeven een aantal maatregelen te hebben genomen of te overwegen ten aanzien van de stabiliteit van haar sleepboten. Het is voor de Onderzoeksraad niet duidelijk of deze maatregelen ertoe leiden dat de Fairplay 23 voldoet (of zal voldoen) aan de in 1998 gestelde stabiliteitseisen van SBG. Er is geen schriftelijke reactie van de rederij ontvangen waaruit blijkt dat zij voornemens is de aanbeveling op te volgen. De Raad verzoekt Fairplay dan ook om een schriftelijke reactie op de tussentijdse aanbeveling en daarin het effect van de genomen maatregelen ten aanzien van de stabiliteit aan te geven.

5.2 AANBEVELINGEN

Aan Fairplay:

1. Inventariseer bij voorkeur gezamenlijk met de European Tugowners Association de risico's verbonden aan het varen dicht bij de boeg van een zeeschip en neem maatregelen om deze risico's zoveel mogelijk te beheersen. Besteed hierbij in het bijzonder aandacht aan de te hanteren snelheid door het water, de stabiliteit en de positie die sleepboten innemen tijdens het vastmaken. Implementeer dit in het veiligheidsmanagement.
2. Houd toezicht op de operationele procedures, waaronder de snelheid die tijdens sleepbootassistenties wordt gehanteerd en het gesloten houden van waterdicht en weerdicht af te sluiten openingen.

Aan Stena:

1. Inventariseer de risico's die zijn verbonden aan het tot stand brengen van een sleepverbinding en neem maatregelen om deze risico's zoveel mogelijk te beheersen. Implementeer dit in het veiligheidsmanagement en borg de competentie van kapiteins die gebruikmaken van sleepbootassistentie in de Rotterdamse haven.
2. Leg overeenkomsten met sleepbootrederijen ten aanzien van sleepbootassistentie schriftelijk vast en neem in deze overeenkomsten veiligheidscriteria op om de veiligheid te borgen.

Aan de Havenmeester van Rotterdam:

1. Stel een maximaal toelaatbare snelheid door het water vast voor het veilig tot stand brengen van een sleepverbinding tussen een sleepboot en een te assisteren schip en zie toe op strikte naleving.
2. Stel, bij het uitgeven van een Verklaring van vrijstelling aan kapiteins die gebruikmaken van sleepbootassistentie, eisen aan de kennis, opleiding en ervaring ten aanzien van sleepbootassistentie en zie toe op de naleving hiervan.

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu:

1. Onderzoek de mogelijkheden om de opleiding tot sleepbootkapitein verplicht te stellen voor alle kapiteins die actief zijn op Nederlandse sleepboten en sleepboten in Nederlandse havens, ongeacht voortstuwingsvermogen.
2. Onderzoek, indien mogelijk in samenwerking met andere IMO-lidstaten, de haalbaarheid van het invoeren van een verplichting tot het uitgerust zijn met een Voyage Data Recorder (VDR) voor nieuw te bouwen sleepboten.

Bestuursorganen aan wie een aanbeveling is gericht dienen een standpunt ten aanzien van de opvolging van deze aanbeveling binnen een half jaar na verschijning van deze rapportage aan de betrokken minister kenbaar te maken. Niet-bestuursorganen of personen aan wie een aanbeveling is gericht dienen hun standpunt ten aanzien van de opvolging van de aanbeveling binnen een jaar kenbaar te maken aan de betrokken minister. Een afschrift van deze reactie dient gelijktijdig aan de voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de minister van Veiligheid en Justitie verstuurd te worden.