

Aanbevelingen

De Raad beveelt aan dat Divi Divi Air bij de Curaçaose Luchtvaart Autoriteit moet aantonen:

1. Dat het beladingsprogramma, de training van de piloten en de veiligheidsuitrusting en – instructies van de in gebruik zijnde Britten-Norman Islanders in orde is gebracht en voldoet aan de wettelijke eisen en de gebruiksvoorschriften van de vliegtuigfabrikant en dat de risico's van het beladingsprogramma in kaart worden gebracht en gestructureerd worden beheerst in het veiligheidsmanagementsysteem.

Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning van Curaçao

De Raad beveelt de minister aan:

2. Te zorgen voor een juiste toepassing van de CARNA en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de in gebruik zijnde Britten-Norman Islander bij luchtvaartmaatschappijen die onder het toezicht van de Curaçaose Luchtvaart Autoriteit vallen in het licht van de bevindingen zoals verwoord (in conclusie 6) in dit rapport.
3. De Nederlandse staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, als verantwoordelijk bewindspersoon voor ICAO-zaken binnen het Koninkrijk, de stand van opvolging van de bevindingen van de ICAO audit uit 2008 aan te geven in relatie tot de bevindingen van dit rapport.

Gezaghebber van Bonaire

De Raad beveelt de gezaghebber belast met het opperbevel van de taakorganisaties en de hulpverlening aan:

4. Te zorgen voor een verbetering van de alarmering en hulpverlening door middel van regelmatig oefenen met inzet van meerdere disciplines, evalueren van die oefeningen en nemen van maatregelen van daarbij geconstateerde tekortkomingen.