

AANBEVELINGEN

De minister van Defensie

De Raad beveelt de minister van Defensie aan:

- ervoor te zorgen dat het Kustwachtcentrum de beoordelingsprocedures voor de inzet van Search and Rescue naleeft;
- ervoor te zorgen dat de Directeur Kustwacht zijn verantwoordelijkheid voor de uitvoeringstaken van de Kustwacht neemt door te voorzien in een systeem voor de beoordeling van de kwaliteit daarvan.

De minister van Defensie en de minister van Verkeer en Waterstaat

De minister van Defensie en de minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen in lijn met de desbetreffende bevinding uit de audit van de International Civil Aviation Organization vorm te geven aan de supervisie op de Nederlandse Search and Rescue activiteiten en de uitvoering daarvan door het Kustwachtcentrum.

Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM)

In aanvulling op de evaluatie van de risico's van kortdurende stroomuitval van offshore installaties wordt de NAM aanbevolen de risico's van langdurige stroomuitval in kaart te brengen en te beheersen.

Bristow Helicopters Limited (Bristow)

Bristow wordt aanbevolen:

- het trainingsprogramma van (Search and Rescue-)piloten aan te vullen en te optimaliseren ten aanzien van de simulatortraining, het gebruik van het "autoflight"-systeem, evacuatie en gebruik van reddingsmiddelen;
- in het Operations Manual te beschrijven hoe de cockpitbemanning dient om te gaan met motortoerentalafwijkingen die niet leiden tot een waarschuwingssignaal, alsmede een procedure op te nemen voor het gebruik van de automatische piloot in niet-standaardsituaties;
- zijn veiligheidsmanagementsysteem in het licht van de tekortkomingen die in dit rapport zijn gesignaleerd aan te passen.

UK Civil Aviation Authority (UK CAA)

De UK CAA wordt in overweging gegeven om in zijn leidraad voor offshore helikopteroperaties "Review of Helicopter Offshore Safety and Survival" handreikingen op te nemen voor de toepassing van de gebruikslimieten voor kapseizen van helikopters, zodat bemanningen de kans op kapseizen na een geslaagde noodlanding beter kunnen bepalen. Daarnaast is het wenselijk dat in deze leidraad oplossingen worden aangedragen ten aanzien van de gladheid van overlevingspakken in combinatie met opgeblazen reddingvesten, zodat overlevenden sneller uit het water kunnen worden gehaald.

Eurocopter

Eurocopter wordt aanbevolen te verzekeren dat alle voorvallen met eigen producten aan Eurocopter worden gemeld, dat deze meldingen structureel worden vastgelegd en geanalyseerd ten behoeve van de continue luchtwaardigheid, en dat de eigen onderzoekscapaciteit op deze taken is toegesneden.

European Aviation Safety Agency (EASA)

EASA wordt aanbevolen te overwegen de parameters voor de flight data recorder van helicopters uit te breiden met de krachten van de besturing ("control forces"), zoals dat ook van toepassing is binnen sommige categorieën vliegtuigen.

Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)

De Franse DGAC wordt aanbevolen zijn goedkeuring voor het gebruik van de Helisim AS332L2 simulator voor training van helikopterbemanningen voor het hoogste niveau 'level D' te heroverwegen, omdat de simulator verschilt met het type AS332L2 helikopter, waardoor deze niet voldoet aan de Europese eisen die daarvoor zijn gesteld.