

AANBEVELINGEN

De Onderzoeksraad doet de volgende aanbevelingen.

Met als doel het breken van trossen in de sluis van IJmuiden te voorkomen:

Aan het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied:

1. Formuleer na overleg met alle betrokken partijen een ambitieuze doelstelling gericht op een drastische reductie van het aantal trosbreuken.
2. Neem de regie in het herontwerp van de procedures die betrekking hebben op het nauwkeurig bepalen en bereiken van de afmeerpositie in de sluis.

Ten aanzien van een goede samenwerking op de brug tussen vaste leden van het brugteam en registerloods:

Aan SCF Management Services Dubai en het Loodswezen:

3. Zorg ervoor dat bij alle betrokkenen duidelijk is hoe de sluispassage gaat verlopen. Neem een nauwkeurige onderling geverifieerde bepaling van de eindpositie in de sluis daarin mee.
4. Zorg ervoor dat, als aan boord afspraken worden gemaakt over taakverdeling tijdens de vaart en tijdens manoeuvres, deze afspraken worden gerespecteerd en dat deze afspraken niet conflicteren met de formele rol en verantwoordelijkheid die de verschillende betrokkenen vanuit de eigen discipline hebben.

Ten aanzien van het veilig werken met trossen aan boord:

Aan SCF Management Services Dubai:

5. Zorg ervoor dat door bemanningsleden tijdens de trosbehandeling uitsluitend handelingen worden verricht wanneer daar door een meerdere opdracht toe wordt gegeven. Borg dat met het op spanning brengen van trossen pas wordt aangevangen nadat daarvoor uitdrukkelijk opdracht is gegeven door de scheepsofficier die op de brug het commando voert.
6. Zorg ervoor dat officieren die worden geacht fysiek toezicht te houden op de veiligheid van bemanningsleden, altijd prioriteit kunnen geven aan deze taak.

Ten aanzien van het veilig werken met trossen is bovendien een omslag in denken nodig. Daar waar nu sprake is van maatregelen om veilig werken in onveilige gebieden zo goed mogelijk plaats te laten vinden, moet werken met trossen en draden zo worden ingericht dat op risicovolle momenten vanuit een veilige plek gewerkt kan worden en onveilige gebieden niet meer betreden hoeven te worden.

Om dat doel te bereiken doet de Onderzoeksraad de volgende aanbevelingen:

Aan SCF Management Services Dubai:

7. Identificeer of creëer, in gebieden met snap-back zones, veilige werkstations waar opvarenden niet geraakt kunnen worden door terugslaannde trossen en draden, markeer deze veilige werkstations op een herkenbare wijze en organiseer het werken met trossen en draden zo dat altijd vanuit deze veilige werkstations geopereerd kan worden.

Aan Netherlands Maritime Technology en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders:

8. Draag deze omslag van denken in uw nationale en internationale netwerken zo breed mogelijk uit en onderzoek hoe de maritiem sector in praktische zin bij kan dragen aan het bereiken van het doel om bij trosbehandeling uitsluitend nog te werken vanuit veilige werkstations.