

# AANBEVELINGEN

---

Tijdens het onderzoek is naar voren gekomen dat er al verschillende initiatieven worden ondernomen om de veiligheid aan boord van zeeschepen in het algemeen, en veilig werken met luikenwagens in het specifiek, te verbeteren. De Onderzoeksraad acht dergelijke initiatieven van belang. In aanvulling daarop doet de Onderzoeksraad de volgende aanbevelingen:

*Aan Vertom shipmanagement b.v. en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders:*

1. Bij het werken met de luikenwagen moet het uitgangspunt zijn dat niemand de rails van de luikenwagen passeert als deze in gebruik is. Als er noodzaak is om de rails te passeren, dan wordt er niet met de luikenwagen gereden.
2. Breng het risico van beknelling tussen luikenwagen en schip verder onder de aandacht bij de bemanningen en reders. Benoem de noodzaak van het maken van duidelijke afspraken over het gelijktijdig uitvoeren van verschillende werkzaamheden in de gevarezone. Maak hierbij ook gebruik van ervaringen van de reders in het omschrijven van de gevarezone rondom de luikenwagen en het werken daarin.
3. Maak daarnaast duidelijke afspraken over wat de gevarezone is en welke werkzaamheden essentieel zijn om tijdens het rijden en het werken met de luikenwagen in de gevarezone uit te voeren.

*Aan de Netherlands Maritime Technology en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders:*

4. Onderzoek gezamenlijk de mogelijkheden om in het ontwerp van schepen en luikenwagens het risico op beknelling weg te nemen of te verminderen. Kijk daarbij expliciet naar:
  - De mogelijkheden op het gebied van scheepsontwerp, zowel het ontwerp van nieuwe schepen als technische aanpassingen op schepen in gebruik;
  - De mogelijkheden om iedereen aanwezig op het schip duidelijk te maken wanneer de luikenwagen in gebruik is en dit een direct gevaar vormt voor iemands eigen veiligheid.

ir. J.R.V.A. Dijsselbloem  
Voorzitter van de Onderzoeksraad

mr. C.A.J.F. Verheij  
Secretaris-directeur