

3.3 Aanbevelingen

De Raad is van mening dat op de beide voornoemde locaties¹² de uitvoering van de geluids-schermen alsnog zodanig moet worden aangepast dat er een vlakke voorzijde ontstaat ofwel de geluidsschermen door middel van een geleide-rail/barrier moeten worden afgeschermd. Hetzelfde geldt uiteraard voor eventuele andere plaatsen waar soortgelijke geluidsschermen langs een snelweg zijn geplaatst of in de toekomst gaan worden geplaatst. De Raad is verder van oordeel dat binnen Rijkswaterstaat de procedures zodanig dienen te zijn, dat gewaarborgd is dat vigerende veiligheidsrichtlijnen in acht worden genomen en dat uit (ernstige) ongevallen die op de rijkswegen plaatsvinden de veiligheidslessen worden geleerd die voor het wegbeheer van belang zijn.

Aanbeveling 1:

Rijkswaterstaat wordt aanbevolen er voor te zorgen dat aan geluidsschermen zo min mogelijk veiligheidsrisico's voor het verkeer zijn verbonden. Dat impliceert dat (zowel toekomstige als bestaande) geluidsschermen aan de wegkant – in ieder geval wat het onderste deel betreft – vlak moeten zijn; geluidsschermen die niet vlak zijn en waarvan de afstand tot de rijbaan zodanig is dat uit koers geraakte voertuigen er mee in botsing kunnen komen, dienen door een geleide-rail/barrier te worden afgeschermd.

Aanbeveling 2:

Rijkswaterstaat wordt aanbevolen om de interne procedures te evalueren die betrekking hebben op respectievelijk het naleven van de veiligheidsrichtlijnen aangaande het wegbeheer en het trekken van veiligheidslessen uit de verkeers-ongevallen die op de rijkswegen plaatsvinden.