



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

VERZONDEN - 1 JULI 2010 112

Betreft: Reactie aanbevelingen Draagvleugelboten Noordzeekanaal

Geachte

Kenmerk
2010-38143 30 JUNI 2010

Op 17 juni 2010 heeft u ons een brief gestuurd, waarin u aangeeft dat de termijn om te reageren op de aanbevelingen uit uw onderzoek naar de veiligheid van personenvervoer met draagvleugelboten op het Noordzeekanaal, is verstreken. Hierbij sturen wij u alsnog onze reactie.

Uw kenmerk
OVV 10500819

In het rapport geeft u aan de provincie de volgende aanbeveling:

Herroep het ingenomen standpunt dat de provincie als opdrachtgever geen rol heeft op het punt van veiligheid van de verbinding op het Noordzeekanaal, en handel naar die herroeping. Een eerste stap hierbij is het deelnemen aan het onderzoek van Verkeer en Waterstaat (uw eerste aanbeveling).

In reactie op deze aanbeveling, kan worden gemeld dat ons standpunt ten aanzien van onze rol genuanceerder dient te worden uitgelegd. Wij zijn nog steeds van mening dat het niet de taak is van de opdrachtgever om regels te stellen ten aanzien van veiligheid. Daarvoor bestaat er al specifieke wetgeving. Bestaande handhavingorganisaties, zoals de Inspectie Verkeer en Waterstaat en het Centraal Nautisch Beheer (CNB), moeten toezien op de naleving van deze regels, ook indien een vervoerder zelfstandig – dus zonder opdrachtgevende overheid – personen vervoert met draagvleugelboten.

Dit standpunt ten aanzien van onze rol, betekent echter niet dat de provincie geen enkele rol heeft op het punt van veiligheid. Uiteraard stelt de provincie in haar opdracht richting de vervoerder, dat deze moet voldoen aan de geldende wettelijke (veiligheids)eisen.

Daarnaast is de provincie sinds het oprichten van de veerdienst in overleg met de betrokken instanties (CNB, Haven Amsterdam, Inspectie V&W, Rijkspolitie te water, Rijkswaterstaat en Connexxion) over de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

uitvoering van de dienst. Na het verschijnen van uw onderzoeksrapport hebben wij het voortouw genomen in dit overleg om samen met deze partijen de veiligheid verder te verbeteren. Enkele voorbeelden van genomen of op korte termijn nog te nemen maatregelen zijn:

- Een tweede schipper vaart actief mee gedurende de hele vaart. Deze schipper krijgt een eigen radarscherm;
- Er is een zgn. Automatic Identification System (AIS) op de boten geïnstalleerd. Dit systeem zendt automatisch informatie uit over o.a. positie, vaartuigtype en snelheid naar andere schepen en walstations;
- In overleg met het CNB is de opleiding voor schippers uitgebreid en wordt de simulator zo aangepast dat de specifieke vaarkarakteristieken van de draagvleugelboot hierin een prominentere rol krijgen;
- Bij zicht van minder dan 1.200 meter wordt voortaan langzaam gevaren (18 km/uur). Met de vervoerder is afgesproken dat dit geen gevolgen heeft voor de malus.

Bij bovenstaande maatregelen heeft de provincie nauw overlegd met de betrokken instanties en zijn met de vervoerder afspraken gemaakt over de uitvoering van de genoemde maatregelen. De provincie heeft daarnaast toegezegd het grootste deel van de kosten van bovenstaande maatregelen te financieren.

Aan de risicoanalyse van Verkeer en Waterstaat verlenen wij uiteraard onze volledige medewerking. Wij nemen zitting in de klankbordgroep en zullen zo nauw betrokken zijn bij het onderzoek. Inmiddels bent u wellicht door het Ministerie geïnformeerd dat dit onderzoek is vertraagd.

Wij hopen dat we met deze reactie op uw onderzoeksrapport hebben laten zien op welke manier de provincie haar rol voor veiligheid van de hogesnelheidsveerdienst Velsen – Amsterdam invult. Wij willen hiermee – in lijn met uw aanbevelingen – bijdragen aan het vergroten van de veiligheid van personenvervoer met de draagvleugelboot.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,