

5 AANBEVELINGEN

Op grond van de bevindingen is een viertal aanbevelingen geformuleerd. Deze zijn:

1. De Vereniging voor Veiligheidsadviseurs Vervoer Gevaarlijke Stoffen wordt aanbevolen haar leden te wijzen op het belang van de adviserende taak van haar leden. Met name wordt aanbevolen dat deze veiligheidsadviseurs de bemanningen op het belang wijzen van het in acht nemen van de voorgeschreven meetmomenten aan boord van binnenvaartschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Ook dienen zij te wijzen op het belang van het gebruik van de juiste adembeschermingsmiddelen en de naleving van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het betreden van besloten ruimten na te leven.
2. Het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, het Kantoor Binnenvaart en de Koninklijke Schuttevaer, wordt dringend aanbevolen hun leden te wijzen op het belang van het meten van de atmosfeer in laadruimten en het naleven van de gestelde veiligheidsregels bij het betreden van besloten ruimten.
3. Het Scheepvaart en Transport College Rotterdam en de Vakopleiding Transport en Logistiek wordt aanbevolen om tijdens de verschillende opleidingen de cursisten met nadruk te wijzen op het belang van het meten van de atmosfeer in besloten ruimten op explosieve gasmengsel, zuurstof alsmede giftige gassen. Tevens wordt hen aanbevolen om te wijzen op het levensbelang om de juiste adembeschermingsmiddelen te gebruiken en de veiligheidsvoorschriften bij het betreden van besloten ruimten na te leven.
4. De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen ervoor zorg te dragen dat het document, zoals dit in het ADNR genoemd wordt, waarin met name de momenten waarbij de atmosfeer in besloten ruimten gemeten moet worden en waarin de meetresultaten moeten worden vastgelegd, zo snel mogelijk van kracht te laten worden, zodat dit document kan bijdragen tot een beter veiligheidsbesef van bemanningen aan boord van binnenvaartschepen.