

## 4 AANBEVELINGEN

Vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid is het van groot belang dat afneembare laadbakken (zoals containers, wissellaadbakken en afzetbakken) tijdens het rijden deugdelijk zijn bevestigd. Daarbij kunnen de volgende drie aspecten worden onderscheiden: het bevestigingssysteem moet deugdelijk zijn geconstrueerd, het systeem moet in voldoende staat van onderhoud verkeren en de laadbak moet op de voorgeschreven wijze worden vastgezet. De constructieve deugdelijkheid van het systeem valt primair onder de verantwoordelijkheid van het betreffende carrosseriebouwbedrijf, terwijl de onderhoudstoestand en het correcte gebruik ervan tot de verantwoordelijkheid van het transportbedrijf en de chauffeur moeten worden gerekend. Gelet op de ernst van de potentiële ongevallen acht de Raad het echter noodzakelijk dat zoveel mogelijk structureel wordt gewaarborgd dat die verantwoordelijkheden ook daadwerkelijk worden ingevuld. Om die reden komt de Raad tot de vijf hierna genoemde aanbevelingen.

Omdat het in dit verband geen specifiek Nederlandse problematiek betreft, moeten de aanbevelingen in internationale context worden gelezen. Dat impliceert dat de aangesproken instanties/organisaties voorzover mogelijk dienen te bewerkstelligen dat de aanbevelingen Europees/internationaal worden doorgevoerd.

### *Aanbeveling 1*

*De brancheorganisatie van carrosseriebouwbedrijven (Focwa) wordt aanbevolen de betreffende leden nadrukkelijk te wijzen op de risico's die verbonden zijn aan ondeugdelijke bevestigings-systemen bij afneembare laadbakken. De bedrijven dienen de constructieve deugdelijkheid van hun bevestigingsystemen kritisch te (laten) toetsen en zonodig, eventueel met terugwerkende kracht, adequate maatregelen te nemen.*

### *Aanbeveling 2*

*De brancheorganisaties van verladers/vervoerders wordt aanbevolen hun leden nadrukkelijk te wijzen op de risico's die verbonden zijn aan rijden met niet deugdelijk bevestigde afneembare laadbakken. Deze aanbeveling is in het bijzonder gericht aan respectievelijk: Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV), Transport en Logistiek Nederland (TLN), Ondernemersorganisatie voor Logistiek en Transport (EVO) en Eigen Rijders Centrum (ERC).*

### *Aanbeveling 3*

*De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen te bewerkstelligen, dat bij voertuigen die specifiek zijn ingericht voor vervoer van afneembare laadbakken de constructieve deugdelijkheid van het bevestigingsmechanisme getoetst gaat worden bij de toelatings/type-keuring. Tevens dienen er ten aanzien van het deugdelijkheidsvoorschrift concrete beoordelingscriteria te worden geformuleerd, waarbij het niet alleen van belang is dat het mechanisme bestand is tegen de tijdens het rijden optredende belastingen maar dat tevens onbevoegde bediening wordt tegengegaan en het correct functioneren van de bevestiging eenvoudig controleerbaar is.*

### *Aanbeveling 4*

*De Minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen te bewerkstelligen, dat bij voertuigen die specifiek zijn ingericht voor het vervoer van afneembare laadbakken de technische staat van het bevestigingsmechanisme gaat worden getoetst bij de APK-keuringen.*

### *Aanbeveling 5*

*De Minister van Justitie wordt aanbevolen te bewerkstelligen, dat er met betrekking tot voertuigen waarmee afneembare laadbakken worden vervoerd een strenge handhaving plaatsvindt (ten aanzien van de technische staat van het bevestigingsmechanisme en het correcte gebruik ervan).*