



Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De Onderzoeksraad voor de Veiligheid
de heer Mr. T.H.J. Joustra
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Stuksnummer Ovv	16000927
Dossiercode	
Registratiedatum	- 8 NOV. 2016
In behandeling bij	[Redacted]
Naam	[Redacted]
Afdeling	[Redacted]

ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID

ILT
Handhavingsbeleid
Beleidsadvies
Koningskade 4
Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

Datum **- 7 NOV. 2016**
Betreft Reactie op aanbevelingen Rapport 'Kapseizen Beunschepen'

Geachte heer Joustra,

Hierbij reageer ik op de aanbevelingen in uw rapport 'Kapseizen Beunschepen' dat gepubliceerd is op 28 april 2016. In dit rapport staat de volgende aanbeveling voor mijn Ministerie:

"Breng een proces op gang waarin de Inspectie Leefomgeving en Transport, in samenwerking met eigenaren van schepen, verzekeringsmaatschappijen en brancheverenigingen in de binnenvaart, de veiligheid van beunschepen die spuitvand verladen op open water waarborgt door ervoor te zorgen dat bij de verbouw aan of ombouw tot een beunschip de stabiliteit en sterkte gecontroleerd worden en er rekening gehouden wordt met het gebruik op open water."

Ik onderschrijf de aanbeveling en zie inderdaad een rol voor mijn Ministerie om samen met de relevante partijen in de binnenvaart in gesprek te gaan om de veiligheid van beunschepen te vergroten. Het is belangrijk dit in gezamenlijkheid te doen omdat ieder van deze partijen een belangrijke rol speelt in de veiligheid rond beunschepen. De Inspectie Leefomgeving en Transport neemt het voortouw om dit proces in gang te zetten. Hiervoor zijn al een aantal stappen gezet.

- Er is overleg met de sector over hoe de veiligheid van beunschepen beter gewaarborgd kan worden.
- Met name de bewustwording van de risico's rond stabiliteit bij (het laden van) beunschepen moet groter worden bij de sector. De ILT bespreekt met de sector welke concrete acties nodig zijn om de bewustwording te vergroten.
- Daarnaast heeft de ILT de certificerende instellingen in de binnenvaart gevraagd met een voorstel te komen hoe schippers beter rekening kunnen houden met de stabiliteit van beunschepen.

De ILT zal samen met de sector de acties komende tijd verder op pakken. Deze acties leiden er toe dat de aanbeveling wordt opgevolgd. Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Classificatie

Ons kenmerk
ILT-2016/79518