

AANBEVELINGEN

De Raad vindt het onbevredigend dat de Nederlandse overheid slechts incidenteel toezicht uitoefent op vliegtuigen uit de categorie General Aviation die niet zijn geregistreerd in een JAA (en voor de toekomst een EASA) lidstaat, in Nederland vliegen en door Nederlandse bestuurders worden bestuurd. Zeker wanneer deze vliegtuigen door Nederlandse eigenaren of in Nederland voor commerciële doeleinden worden ingezet.

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen maatregelen te nemen om te komen tot verbetering van het toezicht in Nederland op de luchtwaardigheid van - en de operatie van:

- vliegtuigen van de categorie General Aviation die niet zijn geregistreerd in een JAA (EASA) - lidstaat, en;
- vliegtuigen die door hun militaire ontwerpgeschiedenis niet zijn voorzien van een volgens ICAO-richtlijnen afgegeven type certificaat.

Hierbij dient onder meer duidelijkheid te worden verschaft over de status en de bevoegdheid van de Federation of Aviation Amateurs of Russia. Indien hiervoor aanvullende regelgeving nodig is dient dit bij voorkeur in Europees verband te worden vastgelegd.

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen passende maatregelen te nemen, om de risico's bij het vliegen met de Yak-52 naar een voor dit vliegtuigtype geaccepteerd niveau te brengen volgens het ALARP principe (As Low As Reasonably Practicable).

N.B.:

Het aantal aanbevelingen is beperkt, omdat de op 28 januari 2004 geïntroduceerde Regeling luchtvaartvertoningen voorziet in risicobeperking bij luchtvaartvertoningen.