



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 7895

Contactpersoon

Datum 29 JUN 2010
Onderwerp Brandveiligheid passagiersschepen

Ons kenmerk
VENW/IVW-2010/8247

Uw kenmerk
OVV 10500499

Bijlage(n)
-

Geachte

In uw brief van 1 april jl. heeft u aangegeven het op prijs te stellen als u geïnformeerd wordt over de wijze waarop de aanbevelingen zijn opgevolgd uit uw rapport van 1 juli 2008 over de brandveiligheid van passagiersschepen in de binnenvaart. In januari 2009 heeft u een eerste reactie van mij ontvangen. Onderstaand de laatste ontwikkelingen.

De eerste aanbeveling uit uw rapport heeft betrekking op het ontwikkelen van uniforme criteria voor inspecties in het kader van de verlening van het certificaat van onderzoek voor passagiersschepen.

De inspectiecriteria zijn nader en strenger vastgelegd in hoofdstuk 15 in het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR, invoering 1 januari 2006) en de Binnenvaartwet (1 juli 2009 van kracht geworden). De inspecteurs van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) zijn er door middel van dienstaanwijzingen en werkinstructies op gewezen hoe de regelgeving moet worden toegepast. Dit betekent dat er nu in de praktijk uniform gewerkt wordt door de inspecteurs.

De tweede aanbeveling heeft betrekking op het opnemen van de beoordeling van de brandveiligheidsaspecten als vast onderdeel van de inspectiecriteria. De brandveiligheidsaspecten zijn nu geborgd in de huidige inspectiecriteria. De criteria zullen op korte termijn aan de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) worden voorgelegd.

Tot slot wil ik u er op wijzen dat de IVW groot belang hecht aan de veiligheid van passagiersschepen en daarom een onderzoek heeft uitgevoerd naar het vermogen van de bemanning van hotelschepen om adequaat te reageren op calamiteiten¹. Hierbij is gekeken naar het systeem dat de bemanning in staat stelt om goed en snel te reageren en de getraindheid van de bemanning om daadwerkelijk om te gaan met calamiteiten.

Uit het onderzoek komt naar voren dat zowel het systeem als de getraindheid van de bemanning voldoende is geregeld, maar dat er op punten - verder in het rapport uitgewerkt - nadere verscherping aangebracht kan worden.

¹ Zie http://www.ivw.nl/Images/rapportage%20thema-actie%20hotelschepenv2010-04-19_tcm247-276523.pdf



Hierbij is er ook een rol weggelegd voor de branche. De IVW zal de brancheverenigingen benaderen en de verbeterpunten onder de aandacht brengen.

Ons kenmerk
VENW/IVW-2010/8247

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,