



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid  
t.a.v. mr. T.H.J. Joustra  
Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

Stuksnummer OVV 17000135	ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID
Dossiercode	
Registratiedatum 12 JULI 2017	
In behandeling bij	
Naam	Aldoening

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Afd. Veiligheid en  
(Internationale) Regel  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2017/139996

Datum 11 JULI 2017  
Betreft Voortgang aanbevelingen onderzoek Tilburg

Geachte heer Joustra,

Met deze brief geef ik formeel bericht van de voortgang van de opvolging van de door u op 10 maart 2016 aan mij gerichte aanbevelingen naar aanleiding van de treinbotsing op 6 maart 2015 in Tilburg, te weten:

1. dat zich in de laatste wagon van een trein geen gevaarlijke stof mag bevinden;
2. dat ook ketelwagens voor het vervoer van niet-toxische gevaarlijke stoffen uitgerust dienen te zijn met overbufferingsbeveiligingen.

Het tweetal aanbevelingen en het bijbehorende rapport zijn genotificeerd in het RID-overleg van de OTIF, in november 2016. De eerste reactie van deelnemers (lidstaten, European Union Agency for Railways, Europese Commissie, brancheorganisaties) op de aanbevelingen is terughoudend. Andere lidstaten voelen er niet voor om spoorbedrijven vanwege dit incident tot kostenverhogende maatregelen te verplichten. Voordat dit voorstel verder kan worden besproken vragen zij een analyse van de verhouding tussen de kosten en de baten hiervan. Dit onderzoek laat ik verrichten en zodra ik over de uitkomsten ervan beschik zal ik mijn inspanningen voortzetten om afspraken te maken over deze veiligheid verhogende maatregelen.

De mogelijkheid om – conform uw voorstel en vooruitlopend op aanpassing van internationale regelgeving - betreffende aanbevelingen alvast of slechts in eigen land verplicht te stellen, is complex. Ten aanzien van de RID-regelgeving is onder andere bepaald en internationaal afgesproken dat deelnemende lidstaten zich onthouden van aanvullende landelijke regels op terreinen waar in het RID reeds afspraken over zijn gemaakt. Regelgeving op het gebied van de uitrusting van wagens en samenstelling van treinen is zo'n terrein.

Een complicatie bij het maken van afspraken met verladers en vervoerders van chemische producten over het vrijwillig invulling geven van de door uw raad aanbevolen maatregelen, is dat het goederenvervoer bij uitstek internationaal georiënteerd is. Buitenlandse partijen die op het spoor actief zijn kan ik hiertoe niet verplichten, waardoor een ongelijk speelveld voor spoorpartijen zou ontstaan. Dergelijke afspraken kunnen mogelijk wel op vrijwillige basis worden gemaakt.

Met spoorvervoerders en –verladers hebben gesprekken plaatsgevonden over de mogelijkheden voor vrijwillige invoering van de aanbevelingen van uw raad. Een aantal verladers heeft aangegeven dat zij inmiddels onderzoeken of en hoe vrijwillig opklimbeveiliging kan worden aangebracht op nieuw en bestaand materieel. Verder is in deze gesprekken duidelijk geworden dat vervoerders en verladers aan de hand van de resultaten van de hiervoor genoemde verkenning van de kosten en de baten van de betreffende maatregelen, nadere afspraken willen maken over de manier waarop hier invulling aan kan worden gegeven. In overleg met hen is hiervoor een onderzoeksvoorstel opgesteld. Dit behelst:

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Afd. Veiligheid en  
(Internationale) Regel


**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2017/133390

- a) een inventarisatie van de invloeden en effecten van beide maatregelen op het gebied van spoorveiligheid;
- b) de verhouding van deze effecten met de kosten die hiermee zijn gemoeid en;
- c) advies en aanbevelingen met aandacht voor eventuele alternatieven.

Momenteel wordt dit projectvoorstel gegund. Ik verwacht dat in de zomer van 2017 een onderzoeksbureau met een opdracht aan de slag gaat en dat komend najaar de resultaten hiervan bekend zullen zijn. Deze resultaten wil ik vervolgens benutten voor verder overleg met de verladers en vervoerders over veiligheidsverbeterende maatregelen en eventuele internationale opvolging.

Hoogachtend,

De STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Sharon A.M. Dijkma