



# Afstandsverlies tussen twee vliegtuigen boven Uitgeest

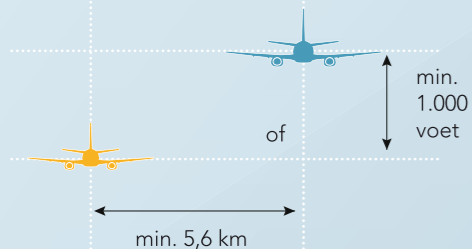
ONDERZOEKSRaad  
VOOR VEILIGHEID

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft onderzoek gedaan naar een vermeende bijna-botsing boven Uitgeest. Deze infographic laat een reconstructie zien van wat deze dag is gebeurd en geeft de belangrijkste conclusie van het onderzoek weer. Het volledige rapport kunt u lezen op [www.onderzoeksraad.nl](http://www.onderzoeksraad.nl)

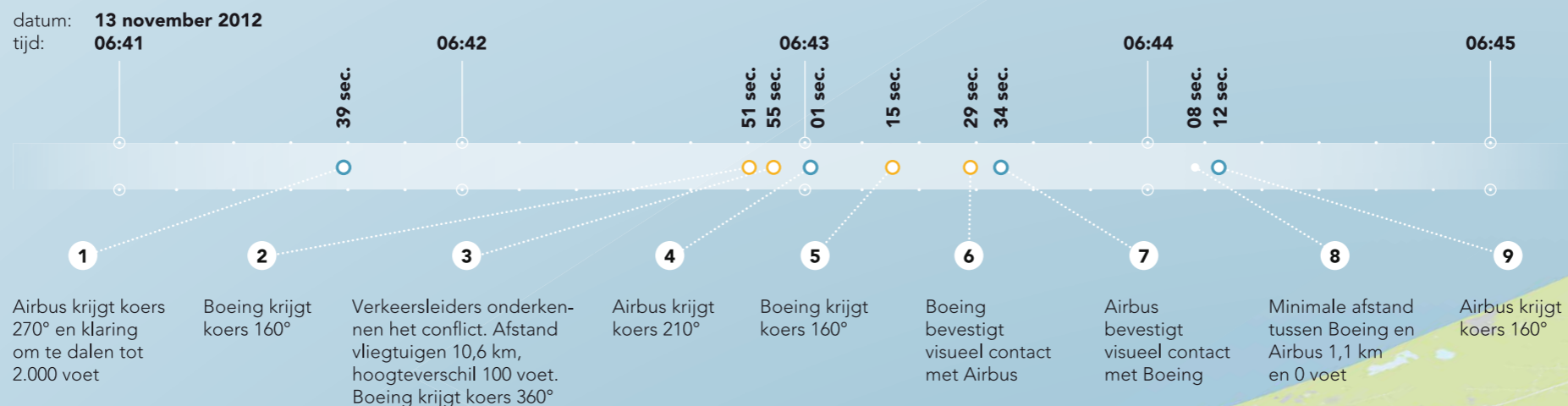
Op 13 november 2012 waren op Amsterdam Airport Schiphol de parallel aan elkaar gelegen Zwanenburgbaan (18C) en Polderbaan (18R) als landingsbanen in gebruik. Een Boeing B737-800 en een Airbus A330-200 draaiden op dezelfde hoogte in voor de eindnadering. De onderlinge afstand tussen de twee vliegtuigen kwam hierbij onder het voorgeschreven minimum, er was sprake van verlies van separatie.

## Wat is separatie van vliegtuigen?

De horizontale of verticale afstand tussen vliegtuigen tijdens de vlucht wordt aangeduid als 'separatie'. De minimale separatie is bedoeld om het vliegverkeer veilig te laten verlopen en daarbij de capaciteit van het luchtruim optimaal te kunnen benutten.



Vanwege de ligging van de banen 18C en 18R moet de onderlinge verticale afstand tussen de vliegtuigen minimaal 1.000 voet zijn (circa 305m).



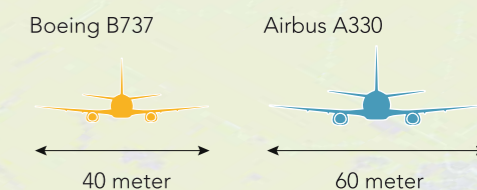
## Hoe kon het incident ontstaan?

De luchtverkeersleiding nam het initiatief het vliegtuig dat op de Zwanenburgbaan moest landen, te laten naderen op 2.000 voet in plaats van de gebruikelijke 3.000 voet. Dit was mogelijk omdat er tijdelijk geen verkeersaanbod was voor de parallelle Polderbaan. Op het moment dat zich weer verkeer aanbood voor deze baan, had het verkeer voor de Zwanenburgbaan naar een minimale hoogte van 3.000 voet moeten worden gebracht om aan de hoogteseparatie te voldoen. Dit is niet gebeurd waardoor de afstand tussen de vliegtuigen onder dit minimum kwam.

## Koers

De koers van een luchtvaartuig is de hoek tussen de noordrichting en de koersrichting.

## Welke vliegtuigen zijn erbij betrokken?



## Conclusie

Op basis van dit onderzoek concludeert de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat er geen sprake was van een onveilige situatie of van een bijna-botsing.

Wel raadt de Onderzoeksraad voor Veiligheid de Luchtverkeersleiding aan aandacht te schenken aan de voorwaarden onder welke er afgeweken mag worden van de voorgeschreven werkwijze bij gelijktijdig parallel baangebruik.